

Décembre 2023

Plan Communal de Mobilité

Ville de Ciney

Rapport des ateliers citoyens



ICEDD



Plan Communal de Mobilité de Ciney

Ateliers citoyens

La démarche



ICEDD

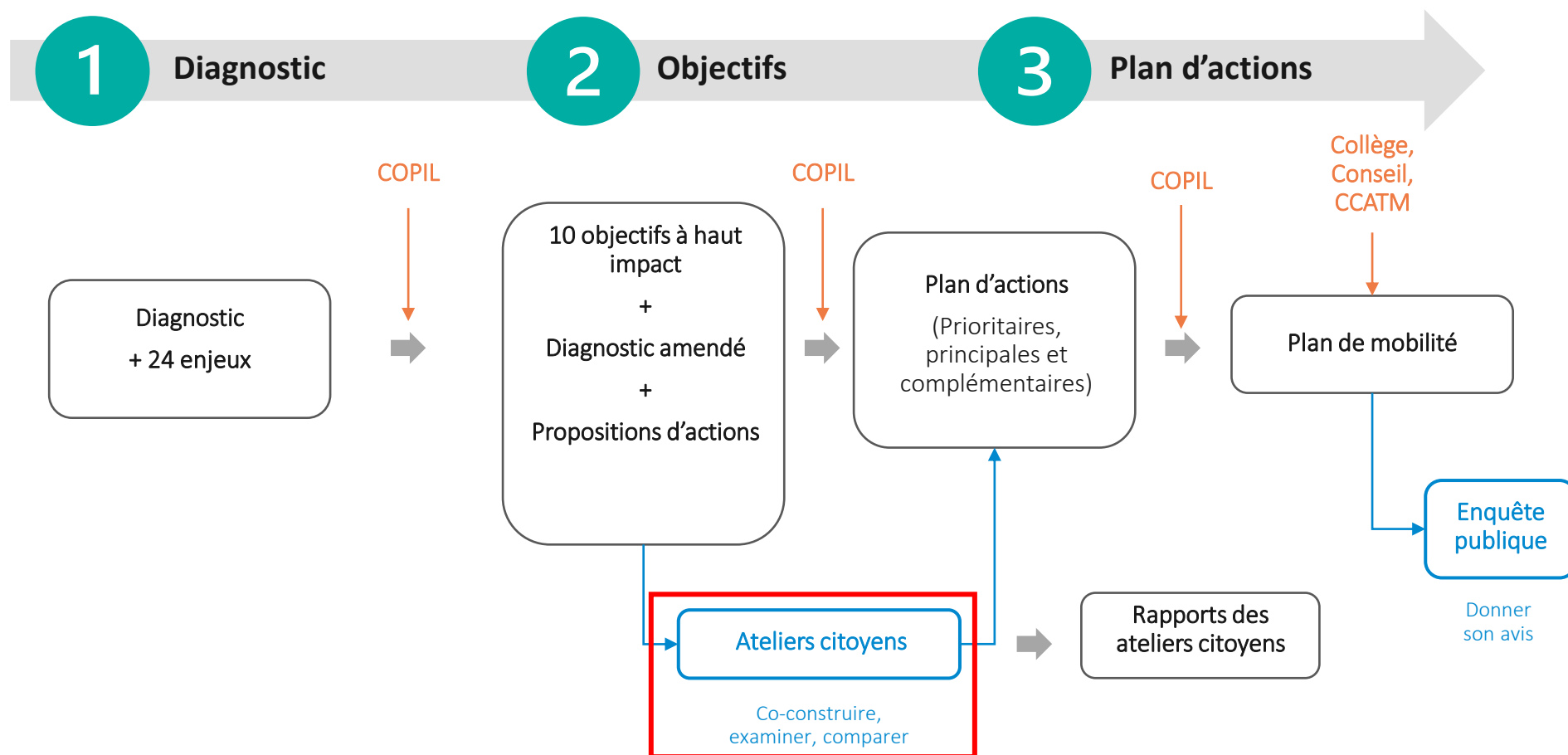


C'est quoi un PCM ?

Le PCM (Plan communal de Mobilité) est un outil de planification de la mobilité à l'échelle communale. Il vise l'organisation et la gestion de l'ensemble des déplacements et du stationnement sur le territoire de Ciney avec comme objectif de promouvoir et développer toutes les solutions de mobilité offrant une alternative à la voiture individuelle (marche, trottinettes, vélos, speedpedelec, quadricycles, voitures partagées, covoiturage, bus, train, ...).

Le PCM doit également permettre de renforcer la sécurité de tous les usagers, d'améliorer la qualité de vie dans le centre-ville et les villages, de réduire les émissions de CO2, d'augmenter la végétalisation de l'espace public et de réduire les surfaces de ruissellement de l'eau de pluie.

Le PCM comprend 3 parties consécutives, est validé par le Conseil Communal et suivi par le Collège, la CCATM et un comité de pilotage constitué de membres du Collège, de l'administration et de la zone de police.





Pourquoi des ateliers citoyens ?

Légalement, un PCM fait l'objet d'une enquête publique qui permet à tous les citoyens de se prononcer sur son contenu. Cette enquête a lieu en fin de procédure, une fois les trois phases du projet de PCM finalisées. Il s'agit alors de répondre aux remarques formulées par les citoyens et de corriger au besoin le projet de PCM.

La volonté du Collège communal de Ciney et de son administration était d'impliquer le citoyen plus en amont dans l'élaboration du plan. Il a donc été décidé d'organiser des ateliers citoyens avant la phase d'élaboration des actions. Ainsi, sur base du diagnostic et des objectifs, les participants aux ateliers ont pu corriger, compléter comparer et prioriser une multitude de propositions d'actions. Les résultats de ce travail sont compilés dans ce rapport et ont permis d'alimenter les réflexions de l'auteur du PCM pour élaborer son plan d'actions.

Profil des participants aux ateliers

Un appel à candidature spontanée a été diffusé plusieurs fois dans le bulletin communal et sur les réseaux sociaux. Suite à cela, 22 candidat-e-s de la société civile se sont manifesté-e-s constituant un panel aux profils socio-économiques variés avec 6 femmes, 4 personnes de moins de 35 ans et 13 résidents du centre-ville. Le conseiller en Mobilité de la Ville a également pris part aux ateliers. Les représentants politiques n'y ont volontairement pas été convié.

MOBILITÉ

Nouveau Plan de Mobilité : Appel

Appel à candidat.e.s : le Collège communal cinacien recherche des citoyen.ne.s désireux.se de s'investir pour une meilleure mobilité.

Quelle mobilité demain ? Qu'en est-il de la circulation en centre-ville ? Du développement immobilier ? Des trottinettes, vélos électriques et de la micromobilité ? Du stationnement ? ... Les sujets ne manquent pas à Ciney.

Dans le cadre du Plan Communal de Mobilité en cours d'étude, la Ville de Ciney est à la recherche de 20 candidat.e.s de tous profils, âges et genres prêt.e.s à s'engager en faveur d'une meilleure mobilité à Ciney. Mission ? Participer à trois ateliers de co-construction. Ceux-ci se dérouleront entre septembre et novembre 2023, en soirée.

La mobilité vous intéresse ? Vous avez envie de réfléchir à des solutions ? Vous êtes prêt.e à partager vos idées et à entendre celles des autres ? Alors vous êtes le/la candidat.e idéal.e !

Postulez avant le 20 juillet 2023 en envoyant un mail à l'adresse cdubois@ciney.be en y décrivant brièvement les raisons qui vous poussent à postuler.

Infos ? Jean-Philippe Lens (ICEDD - Institut de Conseil et d'Etudes en Développement Durable) : 081/25.04.80





Trois ateliers ont été organisés afin de travailler avec les participant-e-s sur **171 propositions** d'actions qui accompagnaient les 10 mesures à haut impact identifiés lors de la phase 2 du PCM.

L'**objectif** de ces ateliers qui ont alterné travail en groupes, en plénière ou individuel à la maison, étaient de critiquer, compléter et prioriser l'ensemble des actions proposées afin d'alimenter les réflexions du bureau d'étude et du Collège pour la suite de l'étude.

La **synthèse des résultats** est présentée dans les slides suivants. Lesquels sont suivis de la **méthodologie et du détail** des résultats de chaque atelier.

Atelier 1 : (04/10/23)

Mesure n° 1 : Développement de l'offre en voitures partagées et en parkings vélos

Mesure n°2 : Etablissement d'un plan d'actions pour la mobilité scolaire

Atelier 2 (18/10/23)

Mesure n° 3 : Réorganisation du **stationnement** dans le centre-ville

Mesure n°4+5 : Mise en place d'un **schéma de circulation** multimodal pour un nouveau projet de ville + Traitement du trafic sur l'axe Teroit/Namur

Mesure n° 8 : Réduction de la vitesse dans les **villages** et développer, sécuriser le réseau piéton

Atelier 3 (22/11/23)

Présentation des résultats de la priorisation, des remarques et des nouvelles propositions

A faire à la maison :

Mesure n°6 : Accélération du déploiement du **réseau structurant cyclable** communal

Mesure n°7 : Amélioration des dessertes bus/vélo du **PAE de Biron** et du **domaine de Chevetogne**

(Mesure n°9 : Soutien financier et matériel aux nouvelles pratiques de mobilité)

(Mesure n°10 : Mise en place d'un **observatoire de la mobilité**)



Plan Communal de Mobilité de Ciney

Ateliers citoyens

Synthèse des résultats des 3 ateliers



Mesure 1 : Voiture partagée et P vélos

Réponses de 50% des participants

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

7

Les résultats font la somme de 3 notes (1, 2 et 3) de priorité attribuées par deux groupes de participant-e-s.

Les « + » traduisent ensuite les 3 « coups de cœur » que chaque groupe pouvait désigner.

Un résultat de 6++ veut donc dire une action jugée la plus prioritaire et désignée comme « coup de cœur » par les deux groupes et

Nom de la fiche-action	Total
16. Imposer un local vélo à rue avec un vélo par oreiller lors de chaque permis d'urbanisme	6++
1. Réglementer le stationnement voiture dans tout le centre-ville	6+
18. Installer des arceaux vélos/trottinettes couverts à chaque école	6+
20. Installer des râteliers vélos devant chaque gros équipement (théâtre, Ciney Expo, piscine, ...)	6+
21. Utiliser les charges d'urbanisme pour d'abord développer l'autopartage et les parkings vélos	6
6. Accueillir des opérateurs de voitures partagées peer-to-peer	5+
19. Installer des box vélos sécurisés dans les quartiers résidentiels denses	5+
2. Limiter l'offre en stationnement des nouveaux projets immobiliers	5
3. Pour les nouveaux projets immobiliers, imposer au moins 1 emplacement de voiture partagée par 50 logements	5
4. Dans le centre-ville, réserver des places de parkings pour les voitures partagées	5
5. Installer de nouvelles stations Cambio dans le centre-ville	5
11. Mettre en place une prime de 500 € pour les ménages qui partagent leur voiture	5
12. Equiper certains véhicules communaux pour qu'ils deviennent des véhicules partagés	4
7. Elargir la gamme de voitures partagées à des monospaces, camionnettes et utilitaires	3
17. Installer des arceaux vélos/trottinettes dans un rayon de 10 m de chaque commerce	3
9. Soutenir des ambassadeurs « voiture partagée » dans chaque quartier/village	3
10. Faire des campagnes de pub dans toute la ville pour les voitures partagées	3
17. Installer des arceaux vélos/trottinettes dans un rayon de 10 m de chaque commerce	3
8. Organiser des journées tests de voitures partagées pendant les fêtes de villages et quartiers	2
14. Se fixer des objectifs (utilisateurs, km parcourus, ...) et les communiquer chaque mois	2
15. Développer la page « voiture partagée » sur le site web de la commune	2
22. Mettre en place une prime de 100 € pour aider les commerçants à placer des arceaux vélos	2
New. Stationnement vélo halte SNCB	2
13. Organiser un jeu/concours qui récompense les meilleurs usagers de voiture partagée	0



Mesure 2 : mobilité scolaire

Réponses de 50% des participants

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

8

Les résultats font la somme de 3 notes (1, 2 et 3) de priorité attribuées par deux groupes de participant-e-s.

Les « + » traduisent ensuite les 3 « coups de cœur » que chaque groupe pouvait désigner.

Un résultat de 6++ veut donc dire une action jugée la plus prioritaire et désignée comme « coup de cœur » par les deux groupes et

Nom de la fiche-action	Total
17. Adhérer à une plateforme de covoiturage inter-école	6++
1. Terminer la piste cyclable Braibant-Ciney (2 km)	6+
2. Aménager un tronçon cyclable entre Corbion et Leignon (1,5 km)	5
3. Terminer la piste cyclable Chapois – Leignon – Ciney (2,6 km)	5
4. Aménager un itinéraire cyclable Sovet – Ciney (4 km)	5
8. Mettre en place des pédibus inter-écoles dans le centre-ville	5
9. Mettre en place des vélobus inter-écoles depuis les villages	5
18. Aménager des parvis piétons devant les entrées des écoles	5
5. Adapter les horaires du bus 48 « Ciney-Pessoux » et 43/2 « Chevetogne-Ciney »	4+
7. Mettre en place une prime pour les vélos électriques	4
10. Organiser un jeux/concours inter-écoles qui récompense les meilleures classes	4
11. Mettre le haut de la rue Courtejoie en rue scolaire	4
16. Organiser chaque année le Brevet du Cycliste	4
New. Organiser un ramassage scolaire en bus pour toutes les écoles (action communale)	3+
New. Instaurer des points de délestage d'enfants : parkings Lidl, etc.	3+
12. Aménager un Kiss & Ride sur la N921 avant le carrefour avec la rue Notre Dame de Hal	2
13. Aménager un Kiss & Ride devant l'Institut de la Providence	2
New. Déplacer les arrêts de bus et circuits aux rues adjacentes (ex : Verte voie, avenue Sainfoin)	2
6. Adapter les horaires du train P « Haversin – Chapois - Leignon – Ciney »	1
14. Aménager un Kiss & Ride rue Saint-Hubert en allant vers le centre-ville	1
15. Aménager un Kiss & Ride rue Saint-Hubert en venant du centre-ville	1
New. Faire un deuxième Kiss and Ride St Joseph Rue Verte Voie	0

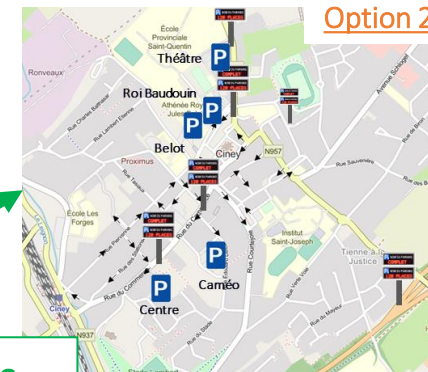
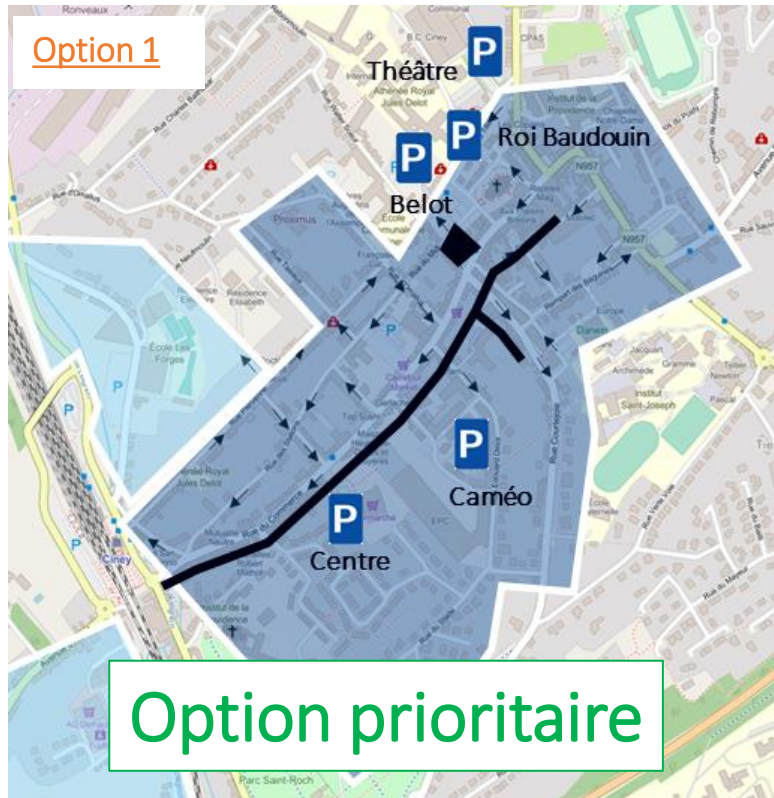


Mesure 3 : Stationnement

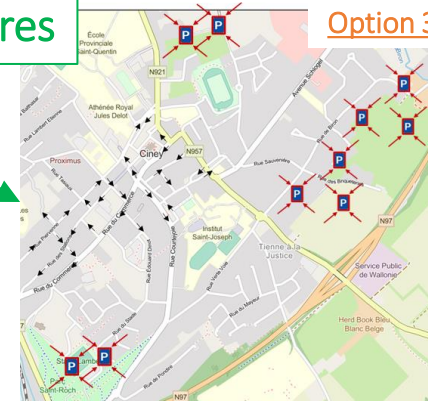
Réponses de 25% des participants

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

9



Options
secondaires



- + Augmente la visibilité des parkings
- + Evite la circulation tournante à chercher une place de parking
- + Diminue la pollution
- Ne règle pas le problème de stationnement des travailleurs locaux et les voitures ventouses du centre-ville
- + Améliore l'utilisation des parkings existants moyennant paiement
- + Favorise l'intermodalité, permet d'attirer des ménages sans voiture/une voiture et ainsi réduire le ratio de véhicules par habitant
- Prudence en ce qui concerne la sécurité des parkings

Option non prioritaire



- + Récupère des places de parking pour les résidents
- + Libère plus de place pour les visiteurs
- Mise en place d'un contrôle (via scan car ou agent, engendrant des coûts)
- Empêche le stationnement aux travailleurs du centre-ville, visiteurs de longue durée, etc.

- + Libère l'espace devant le centre sportif et culturel tout en assurant la sécurité des piétons et des cyclistes qui y accèdent
- + Allège la congestion du carrefour aux heures scolaires
- Ne règle pas le problème de stationnement des travailleurs locaux et les voitures ventouses du centre-ville
- Les habitants de « Monseu » pourraient être gênés si les visiteurs se garent dans les rues avoisinantes au parking du théâtre



Mesure 4 : Schéma de circulation

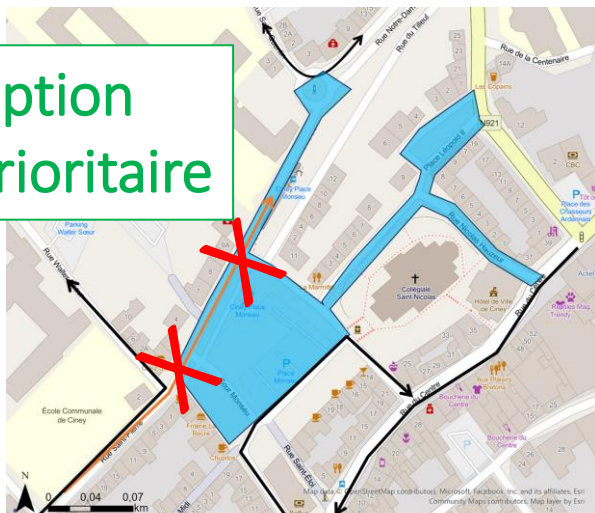
Réponses de 25% des participants

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

10

Option 1 : Omer Bertrand

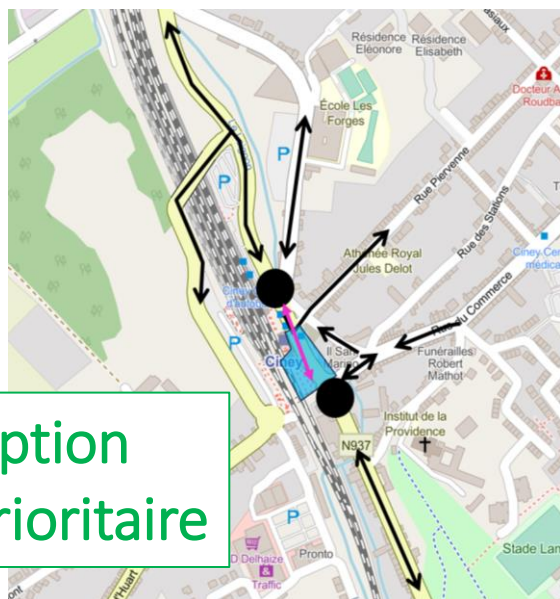
Option
prioritaire



- + Permet un grand espace public agréable et sécurisé pour tous
- + Supprime plusieurs carrefours à risque
- + Ambiance plus apaisée sur les terrasses de la place Monseu
- + Diminue le transit rue Piervenne
- + Sécurise l'entrée du RAVeL dans la ville

Option 3 : Parvis de la gare

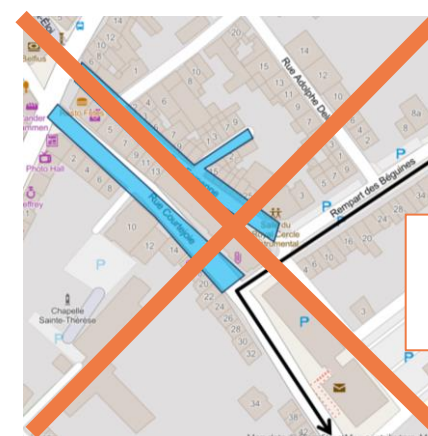
Option
prioritaire



- + Sécurise la traversée de la N937 pour les piétons, les cyclistes et les usagers de la gare
- Aménager un double sens dans la rue du Commerce
- Ajoute des véhicules sur l'avenue d'Huart

Option 2 : Courtejoie/Famenne

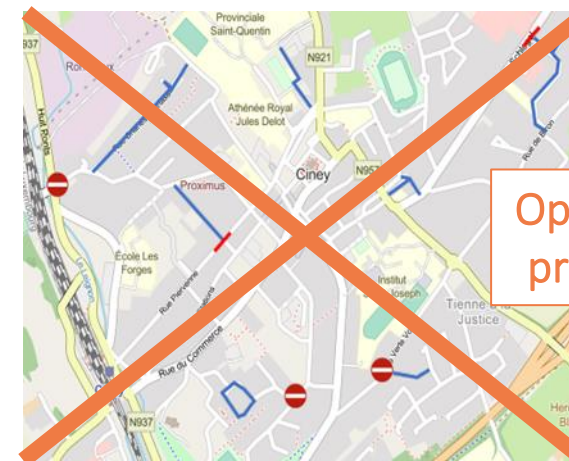
- + Améliore la mobilité active
- Ne permet pas de relancer le commerce



Option non
prioritaire

Option 4 : Quartiers résidentiels

Option non
prioritaire





Mesure 5 : Axe Tersoit/Namur

Réponses de 25% des participants

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

11

Option 1 : Feu clignotant hors heure de pointe

- Gain de temps
- Ne coûte rien
- Moins de nuisances (bruit, pollution, ...)
- Circulation doit se régler sur la courtoisie



Option 2 : Dévoisement sur le parking CBC

- Plus de place pour le tourne-à-gauche rue Bonbonnier (camions quand ils tournent)
- En profiter pour en faire une placette en supprimant le parking mais en le surveillant
- Quand même maintenir des places pour les commerces présents
- Risque de squat



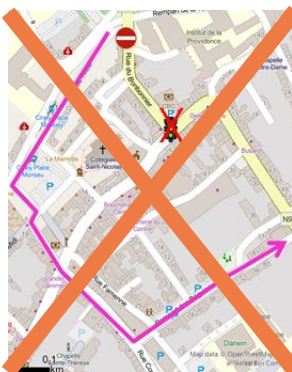
Option 6 : Boucle « Petit-Est » (Centenaire)

- Permettrait d'améliorer tout l'îlot et envisager une poche de stationnement



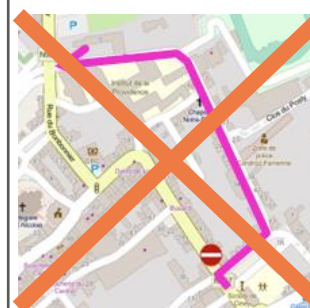
Option 4 : Boucle « Ouest » (Omer Bertrand/Courtejoie/Béguines)

- Peut avoir un effet dissuasif sur le trafic de transit dans le centre
- Ne va pas apaiser le centre-ville et le rendre plus convivial
- Voiries trop étroites pour un tel trafic



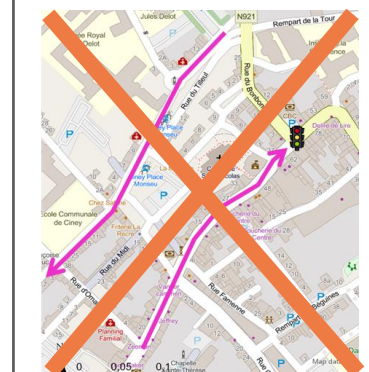
Option 5 : Boucle « Grand-Est (Alboca/Tour)

- Voirie inadaptée et trop étroite pour plus de trafic



Option 3 : Inversion des sens rue Piervenne/rue du Commerce

- Pose plus de problèmes que de solutions



Nouvelle option : Piétonnisation de la rue du Centre



Mesure 6 : réseau cyclable

Réponses de 70% des participants

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

12

Les résultats font la somme d'un classement de priorité établi de manière individuelle par chaque participant-e pour l'ensemble des liaisons proposées (1= la plus prioritaire et 14 = la moins prioritaire).

Plus le résultat est bas, plus l'action est jugée prioritaire.

Nom de la liaison	Rôle supplémentaire	Total des points
Liaison n°6 – Achêne-Ciney		53
Liaison n°4 – Braibant-Ciney	Scolaire	58
Liaison n°5 – Sovet-Ciney	Scolaire + EV5	89
Liaison n°7a – Corbion-Leignon	Scolaire	106
Liaison n°4a – Natoye-Braibant		108
Liaison n°2 – Scoville-Ciney	/	109
Liaison n°11 – Leignon-PAE d'Achêne		118
Liaison n°12 – Ychippe-Corbion-PAE d'Achêne	Lié à la liaison 11	119
Liaison n°7b – Ychippe-Chapois	Scolaire	120
Liaison n°8 – Braibant-PAE d'Achêne		129
Liaison n°1a – Schaltin-Emptine	/	130
Liaison n°9 – Sovet-PAE d'Achêne		140
Liaison n°1b – Achet-Hamois	/	154
Liaison n°10 – Conjoux-Conneau-PAE d'Achêne		188



Mesure 7 – PAE de Biron

Réponses de 60% des participants

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

13

Les résultats font la somme d'un classement de priorité établi de manière individuelle par chaque participant-e pour les 3 actions jugées prioritaires (3= la plus prioritaire et 1 = la moins prioritaire). Plus le résultat est haut, plus l'action est jugée prioritaire.



	Qui ?	Vos 3 priorités
Mesure 3 : Créer une liaison cyclable structurante à travers le centre-ville pour relier la future piste cyclable de l'Av. Schlogel à la gare (relier le PAE à la gare en vélo)	Ville	16
Mesure 10 : Etendre les horaires du bus urbain 69 (+2 le matin, +1 le midi et +1 le soir) pour avoir 3 passages matin et soir et 1 à midi.	Ville	16
Mesure 11 : Créer une brochure d'information à distribuer aux employeurs présentant toutes les alternatives à la voiture : bus urbain, bus Express, pistes cyclables, circuits balisés, budget mobilité du Fédéral, solutions de leasing vélo pour entreprises, ...	BEP + Ville	12
Mesure 8 : Déplacer l'arrêt « Biron » du bus Express E80 à hauteur du niveau rond-point route Charlemagne à l'entrée nord du PAE.	TEC	11
Mesure 4 : Créer une nouvelle piste cyclable le long du chemin du Cimetière pour relier l'Ouest du parc d'activité économique à la gare via la piste cyclable de l'Av. de Namur	Ville	8
Mesure 6 : Créer une liaison cyclable structurante à travers le Centre vers le sud pour se connecter à la future liaison cyclable Ciney-Leignon-Chapois + jalonnement et temps de parcours	Ville	5
Mesure 9 : Créer un arrêt dans le PAE à hauteur du niveau rond-point route Charlemagne pour le bus Express E78 qui passe sur la N4	TEC	5
Mesure 1 : Créer 3 circuits balisés piétons et vélos (avec temps et distance) reliant le parc d'activité aux commerces et l'Horeca du Centre et de Biron	Ville	4
Mesure 2 : Créer une connexion vélo avec le RAVeL vers Havelange en mettant la rue du Bois des Fays en « chemin réservé »	Ville	3
Mesure 7 : Installer une base de vélos partagés à la gare avec un panneau didactique présentant les itinéraires vers le PAE de Biron	Ville	3
Mesure 5 : Créer une liaison cyclable structurante à travers Biron pour se connecter vers l'est à la liaison cyclable Ciney-Pessoux + jalonnement et temps de parcours	Ville	1



Mesure 7 – Domaine de Chevetogne

Réponses de 60% des participants

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

14

Les résultats font la somme d'un classement de priorité établi de manière individuelle par chaque participant-e pour les 3 actions jugées prioritaires (3= la plus prioritaire et 1 = la moins prioritaire). Plus le résultat est haut, plus l'action est jugée prioritaire.



Nom de la mesure	Qui ?	Vos 3 priorités
Mesure 3 : Créer une liaison cyclable permettant de relier la gare de Chapois et la future voie cyclable Chapois-Leignon-Ciney à une entrée nord au niveau des maisons forestières du domaine (3,5km)	Ville + domaine	17
Mesure 5 : Mettre plus de bus 43/2 (gare de Ciney à l'entrée du domaine) en semaines de vacances et le wk	TEC	14
Mesure 1 : Créer une piste cyclable en site propre de 5,1km le long de la N929 pour relier la gare d'Haversin à l'entrée du domaine	SPW	13
Mesure 6 : Etendre le parcours du bus 166c (gare de Jemelle à l'entrée du domaine) et ouvrir des horaires en semaines de vacances et le wk	TEC	13
Mesure 2 : Créer une liaison cyclable de 2,8km rues des Ecoles et de Néringotte et le long du ruisseau de la Molinia jusqu'à l'entrée du camping du domaine.	Ville + domaine	8
Mesure 7 : Permettre au bus TEC de rentrer jusqu'à l'entrée de la piscine (1,2km en moins à faire à pied)	TEC + domaine	5
Mesure 4 : Installer une base de vélos partagés à la gare d'Haversin et/ou de Chapois pouvant être emprunté par les visiteurs du domaine	Domaine	4
Mesure 8 : Créer une ligne de co-voiturage entre la gare de Ciney et l'entrée du domaine.	Ville + TEC + domaine	4
NEW : entrée gratuite pour les personnes venant en vélo ou en TC	Domaine	
NEW : Imposer au Domaine la mise en place d'une navette qui en haute saison relirait la gare de Ciney au domaine à chaque arrivée de train (min 1 navette/h) avec une offre par le domaine de ticket combiné navette/entrée domaine	Domaine	



Mesure 8 - villages

Réponses de 25% des participants

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

15

Les résultats traduisent les choix opérés par un groupe de participant-e-s qui devait sélectionner maximum 25 actions parmi les 53 proposées avec au moins une action par village et maximum 3 actions parmi celles les plus couteuses (en rouge).

Haversin

- 1) Création de **trottoirs** rue de Pessoux avec une traversée piétonne sécurisée ;
- 2) Création de **trottoirs** rue de Barvaux ;
- 3) Placement de 5 **chicanes** rues de Saivray, de Haid et quartier de Ribaucourt.

Haid

- 4) Création d'un **trottoir** rue Montante ;
- 5) Placement de 4 chicanes rues Montante, Longue et Montaïsse.

Achêne

- 6) (**Rénovation complète de la traversée de la Route d'Yvoir**).

Pessoux

- 7) Création d'un **trottoir** route d'Ocquier et rue du Château d'eau ;
- 8) Placement de 8 **chicanes** dans les rues résidentielles.

Chevetogne

- 9) Mise à sens unique de la rue Grande et création d'un **trottoir** ;
- 10) Installation de **feux tricolores intelligents** rue Grande et du Tour de France.

Chapois

- 11) Création d'un **trottoir** rue de l'Eglise ;
- 12) Création de deux **trottoirs** le long de la Grand-Route et de 4 traversées piétonnes et sécurisées ;
- 13) Installation de feux tricolores intelligents sur la N949.

Leignon

- 14) Création d'un **trottoir** rue de Custinne et d'une traversée piétonne sécurisée ;
- 15) NEW : **Rénovation complète de la traversée** de la rue de Spa ;
- 16) Création d'un **trottoir** rues de la Gare et de Rochefort et d'une traversée piétonne sécurisée.

Ychippe

- 17) **Aménagement des 3 carrefours** centraux du village.

Corbion

- 18) Aménagement de 3 **traversées piétonnes** sécurisées à hauteur des arrêts de bus et des rues du Bodan et de l'Hospiteau.

Braibant/ Halloy

- 19) Création d'un **trottoir** de 700m sur le côté nord de la route d'Yvoir ;
- 20) Aménagement de 3 nouvelles **traversées piétonnes** sécurisées à hauteur de la rue du Mont, du Chemin des Roches et du cimetière.

Conneux/Conjoux

- 21) **Aménagement du carrefour central** du village ;
- 22) Installation de 3 **coussins berlinois** rue Conjoux.

Sovet

- 23) Mise en place d'une **rue scolaire** rue du Monument.



Mesure 9 - Incitants

Réponses de 60% des participants

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

16

Les résultats font la somme d'un classement de priorité établi de manière individuelle par chaque participant-e pour les 3 actions jugées prioritaires (3= la plus prioritaire et 1 = la moins prioritaire).

Plus le résultat est haut, plus l'action est jugée prioritaire.

	Nom de la mesure	Qui ?	Vos 3 priorités
	Mesure 1 : Engager un conseiller en mobilité temps plein chargé du suivi de tous les projets de mobilité	Ville	15
€	Mesure 10 : Décider de consacrer une part progressive du budget communal pour la mobilité durable et atteindre 15% d'ici 2030	Ville	13
	Mesure 4 : Editer et distribuer à tous les ménages une brochure présentant le bouquet de mobilité existant à Ciney avec ses avantages en gains financiers et CO2 pour les ménages	Ville	12
	Mesure 5 : Réserver une page de chaque « Les Meugleries » pour communiquer sur les enjeux de la mobilité (grands enjeux, actions du PCM, bonnes pratiques ailleurs en Wallonie, ...)	Ville	8
	Mesure 3 : Lancer un système de vélos partagés dans le centre-ville (ex. de Spa)	Ville	7
€	Mesure 11 : Consacrer le budget des charges d'urbanisme pour d'abord financer les actions prioritaires du PCM	Ville	6
€	Mesure 9 : Lancer un budget participatif exclusivement dédié à des projets de mobilité	Ville	6
	Mesure 6 : Organiser tous les mois des conférences et ateliers sur le sujet de mobilité (Ex du « Nid » à Namur)	Ville + CC	5
€	Mesure 8 : Multiplier les primes pour les ménages (vélos et trottinettes électriques, vélos cargo, voitures partagées)	Ville	3
€	Mesure 13 : Créer une coopérative avec prise de capital et/ou d'obligation permettant de financer les projets de mobilité (ex de Terre en Vue pour le l'agriculture)	Ville + BeP + Citoyens	3
€	Mesure 12 : Créer une plateforme de crowfunding/dons permettant de financer les investissements de mobilité durable des ménages	Ville + citoyens	2
	Mesure 7 : Organiser des ateliers d'installation de kits d'électrification de vélos musculaires (ex. de Vielsalm)	Ville	1
€	Mesure 14 : Créer une monnaie locale complémentaire récompensant les déplacements exemplaires (Ex. du Toreke à Gand et le Sab's à Toulouse). Ces monnaies sont « gagnées » en échanges de services rendus à la collectivité	Ville	1
	Mesure 2 : Lancer un programme de « coach en mobilité » adressé aux ménages (ex. de Bxl Environnement)	Ville + SPW	0
€	NEW : Récompenser les travailleurs de la commune qui viennent travailler à vélo		
€	NEW : Récompenser les élèves qui viennent à l'école à vélo		



Les résultats font la somme d'un classement de priorité établi de manière individuelle par chaque participant-e pour les 3 actions jugées prioritaires (3= la plus prioritaire et 1 = la moins prioritaire).

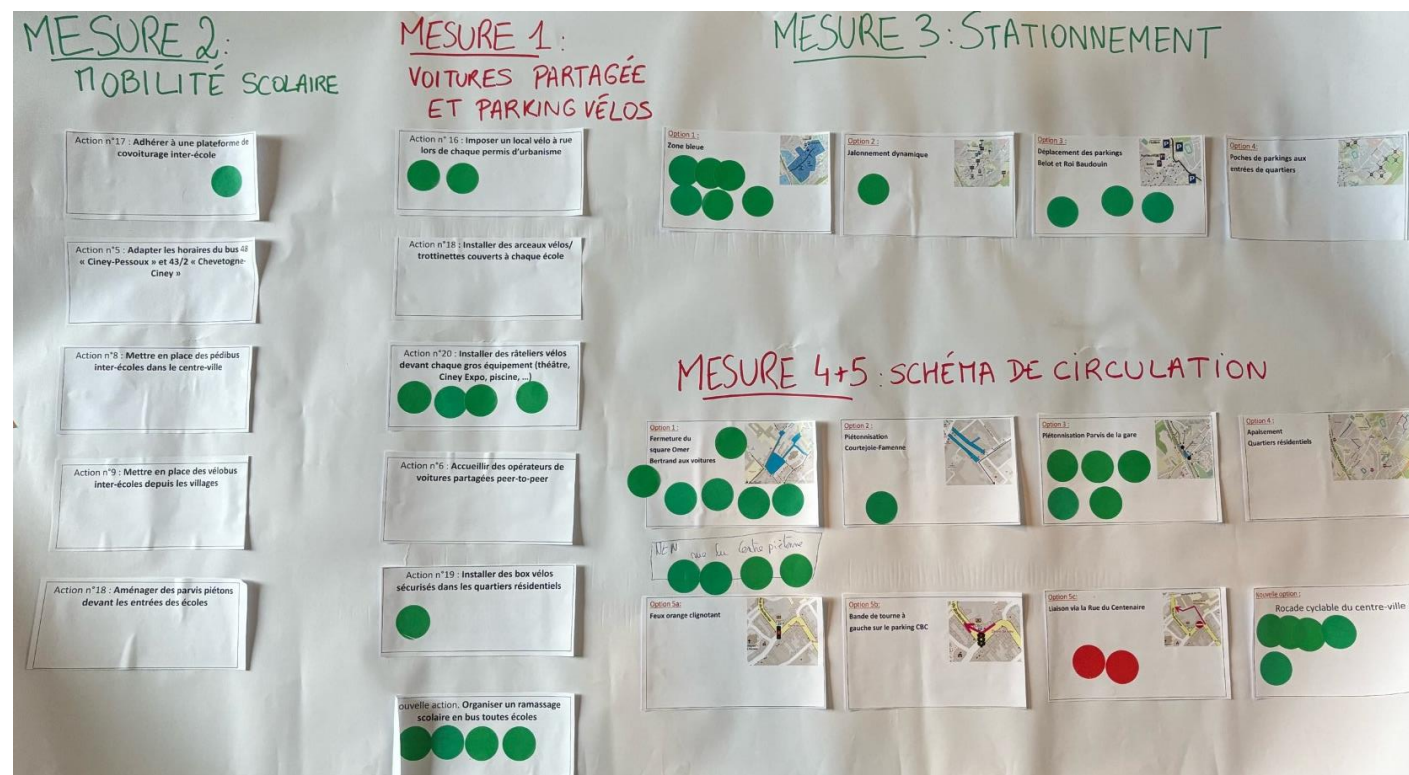
Plus le résultat est haut, plus l'action est jugée prioritaire.

Nom de la mesure	Qui ?	Vos 3 priorités
Mesure 1 : Se doter d'outils de mesures et de collecte de données sur le terrain (compteurs, caméra Telram, enquêtes, ...)	Ville	16
Mesure 2 : Créer un groupe Mobilité chargé de mettre en place l'observatoire de la mobilité	Ville	15
Mesure 5 : créer une page dédiée sur le site web de la commune pour l'observatoire de la mobilité	Ville	12
Mesure 10 : former des « ambassadeurs » de la mobilité dans chaque village	Ville	10
Mesure 4 : Communiquer régulièrement sur des indicateurs de mobilité et leur évolution (km vélos, parc de voiture, km de trottoirs, km voiture, ...)	Ville	10
Mesure 6 : Lancer un grand défi cinacien d'objectifs de croissance des km parcourus à pied et en vélos	Ville	9
Mesure 3 : Organiser des visites dans des communes ayant déjà mis en place un observatoire de la mobilité (Gand, Liège, Bruxelles, Charleroi) pour identifier les bonnes pratiques à retenir	Ville	7
Mesure 8 : Investir dans une vitrine commerciale rue du commerce pour communiquer sur la mobilité à Ciney et y faire des expositions temporaires (ex. de Liège avec le tram)	Ville	3
Mesure 7 : Installer des bornes aux entrées de la ville communiquant sur les km vélos parcourus et leur évolution	Ville	2
Mesure 9 : Organiser des expositions urbaines temporaires rue du commerce et place Monseu	Ville	0



Puisque les mesures 1, 2, 3, 4 et 5 n'ont été traitées que par des groupes de participants, il a été proposé à chacun de donner son avis sur les actions et options phares de ces cinq mesures.

Chaque participant avait donc droit à poser trois gommettes vertes devant la (les) mesure qu'il jugeait la(les) plus prioritaires. Il pouvait également poser (sans obligation) une gommette rouge synonyme de veto.



6 points verts :

- M4-O1 : fermeture du square Omer Bertrand aux voitures ;
- M3-O1 : zone bleue ;

5 points verts :

- 5 points : M4-NEW : rocade cyclable du centre-ville ;
- 5 points : M4-O3 : piétonnisation parvis de la gare ;

4 points verts :

- 4 points : M1-NEW : organiser un ramassage scolaire en bus toutes écoles ;
- 4 points : M1-A20 : installer des râteliers vélos devant ; chaque gros équipement (théâtre, Ciney Expo, piscine,...)
- 4 points : M4-NEW : rendre la rue du Centre piétonne ;

3 points verts :

- 3 points : M3-O3 : déplacement des parkings Belot et Roi Baudouin ;

2 points verts :

- 2 points : M1-A16 : imposer un local vélo à rue lors de chaque permis d'urbanisme ;

1 point vert :

- 1 point : M3-O2 : jalonnement dynamique ;
- 1 point : M4-O2 : piétonnisation rues Courtejoie et Famenne ;
- 1 point : M2-A17 : adhérer à une plateforme inter-école ;
- 1 point : M1-A19 : installer des box vélos sécurisés dans les quartiers résidentiels ;

Mesure ayant obtenu des points rouges :

- 2 points : Liaison via la rue du Centenaire.



Avis complémentaires

Réponses de 100% des participants

PCM de Ciney
Phase 2 – Objectifs
Décembre 2023

19

MESURE 2: MOBILITÉ SCOLAIRE

Action n°17 : Adhérer à une plateforme de covoiturage inter-école



Action n°5 : Adapter les horaires des bus 48 « Ciney-Pessoux » et 43/2 « Chevetogne-Ciney »

Action n°8 : Mettre en place des pédibus inter-écoles dans le centre-ville

Action n°9 : Mettre en place des vélobus inter-écoles depuis les villages

Action n°18 : Aménager des parvis piétons devant les entrées des écoles

MESURE 1: VOITURES PARTAGÉE ET PARKING VÉLOS

Action n°16 : Imposer un local vélo à rue lors de chaque permis d'urbanisme



Action n°18 : Installer des arceaux vélos/trottinettes couverts à chaque école

Action n°20 : Installer des râteliers vélos devant chaque gros équipement (théâtre, Ciney Expo, piscine, ...)



Action n°6 : Accueillir des opérateurs de voitures partagées peer-to-peer

Action n°19 : Installer des box vélos sécurisés dans les quartiers résidentiels



Nouvelle action : Organiser un ramassage scolaire en bus toutes écoles



MESURE 3: STATIONNEMENT

Option 1 :
Zone bleue



Option 2 :
Jalonnement dynamique



Option 3 :
Déplacement des parkings Belot et Roi Baudouin



Option 4 :
Poches de parkings aux entrées de quartiers



MESURE 4+5: SCHÉMA DE CIRCULATION

Option 1 :
Fermeture du square Omer Bertrand aux voitures



Option 2 :
Piétonnisation Courtoie-Famenne



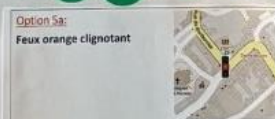
Option 3 :
Piétonnisation Parvis de la gare



Option 4 :
Apaisement Quartiers résidentiels



Option 5a:
Feux orange clignotant



Option 5b:
Bande de tourne à gauche sur le parking CBC



Option 5c:
Liaison via la Rue du Centenaire



Nouvelle option :
Rocade cyclable du centre-ville





Mesures 1 et 2 : voiture partagée et P vélos et mobilité scolaire

- « Prendre l'exemple le marché de Noël de Ciney (les Féeries du Parc), où des navettes spéciales sont mises en place pour l'occasion »

Mesure 3 : stationnement

- « Installer une carte riverain est devenue une urgence ! »
- « L'option 4 est bien aussi mais intervient trop tôt, option moins urgente »
- « En tant que résident de la rue Piervenne, j'ai souvent rencontré des navetteurs du train qui occupent les places devant chez moi dès que je quitte mon domicile, me laissant sans espace pour me garer à proximité de chez moi en revenant »
- « Il est essentiel d'assurer une meilleure répartition des parkings ».

Mesure 4 : schéma de circulation

- « Bonne idée de piétonniser »

Mesure 5 : Axe Tersoit/Namur

- « L'option 5 présente des inconvénients, notamment la nécessité d'exproprier et le facteur humain. En effet, le passage par un parking privé impliquerait de perturber deux dames âgées qui y travaillent. Cela ne semble pas une bonne idée d'utiliser une ruelle pour le passage des voitures »

Mesure 6 : réseau cyclable

- « Pourquoi envisager des liaisons au-delà de la commune ? Leur mise en place est difficile »
- « Il est essentiel de considérer le réseau cyclable RaVEL et Eurovélo pour créer une infrastructure cyclable bien connectée »

Mesure 7 : Domaine de Chevetogne

- « Je doute de l'efficacité des liaisons cyclables pour se rendre jusqu'au domaine de Chevetogne, car il est peu probable que les familles choisissent le vélo pour s'y rendre »
- « Il pourrait être pertinent d'interroger le domaine de Chevetogne à ce sujet, et peut-être que le domaine pourrait envisager la mise en place de navettes, par exemple, entre le domaine et la gare »
- « En examinant la liaison cyclable, il est envisageable de choisir l'itinéraire via le Ravel qui relie Ciney à Chapois »



Mesure 7 : PAE de Biron

- « Je doute que les gens choisissent de se rendre au PAE de Biron à vélo. Personnellement, j'ai voté pour l'option 3 afin de créer un axe structurant menant au centre-ville »
- « Pourquoi permettre aux voitures de circuler autour du stade ? Même si c'est une zone de partage, cela ne semble pas être une mesure suffisante. Il pourrait être envisagé d'interdire l'accès aux voitures autour du stade »
- « Je suis convaincu que le service de bus est un enjeu important, les horaires actuels ne sont pas appropriés »
- « Les horaires des trains ne sont pas non plus adaptés, notamment le train L desservant les villages d'Haversin, Chapois et Leignon. Bien que ce train arrive tôt à Ciney, ce qui convient aux personnes se rendant ensuite dans le train IC en direction de Namur, il arrive trop tôt pour les élèves du secondaire de Ciney. Il pourrait être judicieux d'interroger les navetteurs à la gare de Ciney pour recueillir des informations sur leurs points de départ et de destination »
- « Je me demande comment fonctionne le service de transport scolaire en bus, et l'envisage comme option »
- « Je m'interroge sur les services, il n'est pas optimal de les placer en périphérie, mais plutôt de maintenir les commerces dans le centre-ville »
- « La question de l'attractivité de la ville se pose également: une diminution du nombre de voitures circulant ou stationnant dans le centre-ville contribuerait probablement à accroître son attrait »

Mesure 8 : villages

- « Il est essentiel de diminuer la vitesse au sein des villages afin de favoriser une cohabitation harmonieuse entre les vélos et les voitures »
- « Bien que des trottoirs soient parfois présents, les voitures se stationnent dessus, ce qui représente un danger pour la sécurité des piétons »

Mesure 9 : incitants financiers

- « Il est difficile de prendre une décision concernant cette mesure en raison d'une combinaison de financement et de communication »

Mesure 10 : observatoire

- « Les mesures 2 et 10, je ne vois pas bien la distinction entre le rôle du « groupe Mobilité », des « ambassadeurs de mobilité » et des « agents de quartier » »

Plan Communal de Mobilité de Ciney

Ateliers citoyens

Atelier 1

(04/10/23)



ICEDD



L'atelier 1 traite les mesures n°1 (Développement de l'offre en voitures partagées et en parkings vélos) et 2 (Etablissement d'un plan d'actions pour la mobilité scolaire).

Il débute par une brève exposition du diagnostic (qui leur a été envoyé une semaine avant) et de ses 24 enjeux, dans le but de mettre les participants à jour. Une activité « brise-glace » suit, au cours de laquelle chaque participant choisit une image qui le représente et explique ses motivations à participer aux ateliers.

Il en ressort les éléments saillants suivant :

- Nombreux des participants expriment leur préoccupation concernant la **sécurité du centre-ville, en particulier pour leurs enfants** ou petits-enfants, et ne se sentent pas à l'aise à l'idée de laisser leurs enfants se rendre seuls à l'école ;
- Plusieurs soulignent que le centre-ville n'offre pas une **sécurité** suffisante pour la **circulation à vélo** ;
- Plusieurs participants sont interpellés par le **manque d'infrastructures cyclables** dans le centre-ville ;
- Une personne évoque un **sentiment de stagnation** depuis de nombreuses années, avec un désir fort de voir des changements se produire. Une autre exprime même une frustration au point de vouloir crier son mécontentement ;
- Une personne mentionne l'**attractivité de Ciney** : choix de s'y installer en raison du développement des transports en commun, mentionnant spécifiquement le train et le service Cambio ;
- Une personne ayant une carte handicap ne peut pas se déplacer facilement mais montre néanmoins un **intérêt pour les nouveaux modes de transport**, en dehors du vélo ;
- Deux habitants résidant **rue Piervenne** constatent une détérioration de cette rue au fil des années ;
- Une personne mentionne que le **centre de Pessoux** n'est pas adapté à la circulation à vélo ;
- Commentaire en plus : changer la mentalité des gens, pas évident que les gens quittent leur confort.



1 Travail de groupe

Les participants sont répartis en **quatre groupes** égaux. Parmi ces groupes, deux d'entre eux se penchent sur la mesure n°1, tandis que les deux autres se concentrent sur la mesure n°2. Chaque groupe se voit attribuer **une vingtaine de petite fiches actions**, conçues de la manière suivante :

Titre

Numéro de la fiche

Image

Bref texte explicatif

Estimation du cout de l'action

Espace qui permet aux participants d'ajouter des remarques

L'acteur qui met en place l'action

Difficulté de mise en œuvre

Dans quelle mesure l'action améliore la sécurité des enfants (colonne spécifique à la mesure n°2)

5. Adapter les horaires du bus 48 « Ciney-Pessoux » et 43/2 « Chevetogne-Ciney »						
Les élèves qui prennent le bus des lignes 48 et 43/2 arrivent environ 30 minutes avant le début des cours, il pourrait donc être bénéfique d'adapter les horaires de ces 2 lignes pour mieux correspondre aux besoins des élèves.						
Prix ?	Qui ?	Mise en œuvre ?	Sécurité des enfants ?	CO ₂ épargné	Ruissellement épargné	Biodiversité gagnée
/	TEC		/	=	/	/
Commentaire :						



The diagram shows a 3x3 grid divided into three vertical sections. The top row contains three circles with the numbers 1, 2, and 3 inside them. Below each circle, an arrow points down to a text label. The first section (left) is labeled 'Fiches les plus prioritaires = 3 points'. The second section (middle) is labeled 'Fiches prioritaires = 2 points'. The third section (right) is labeled 'Fiches les moins prioritaires = 1 point'. To the right of the grid, there is a fourth column with an arrow pointing down to the label 'Fiches pas prioritaires (poubelle) = 0 point'.

1	2	3	

Fiches les plus prioritaires
= 3 points

Fiches prioritaires
= 2 points

Fiches les moins prioritaires
= 1 point

Fiches pas prioritaires (poubelle)
= 0 point

2 Restitution

Lors du moment de restitution : chaque groupe présente et argumente **trois fiches actions** qu'ils ont choisi de classer dans la colonne 1 de priorité. Ces trois fiches constituent leurs « coups de cœur ».

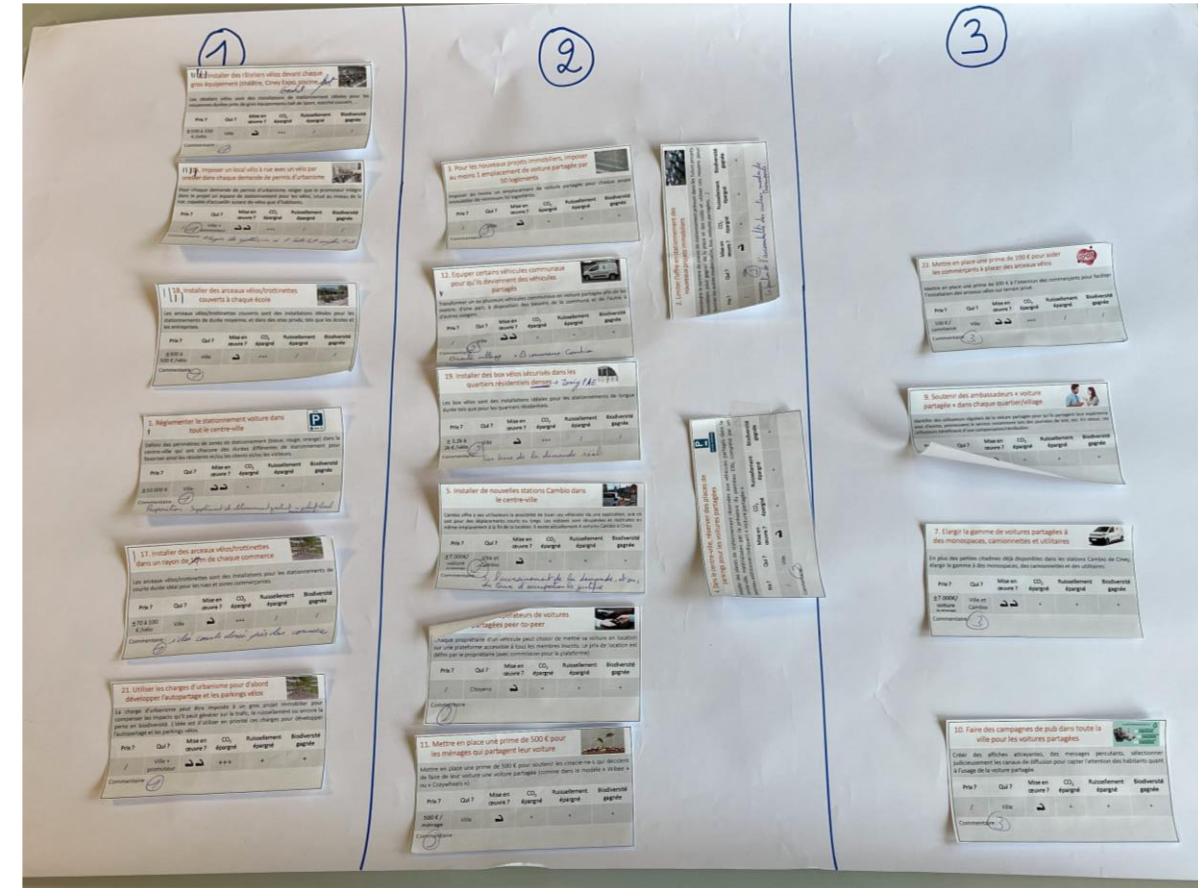
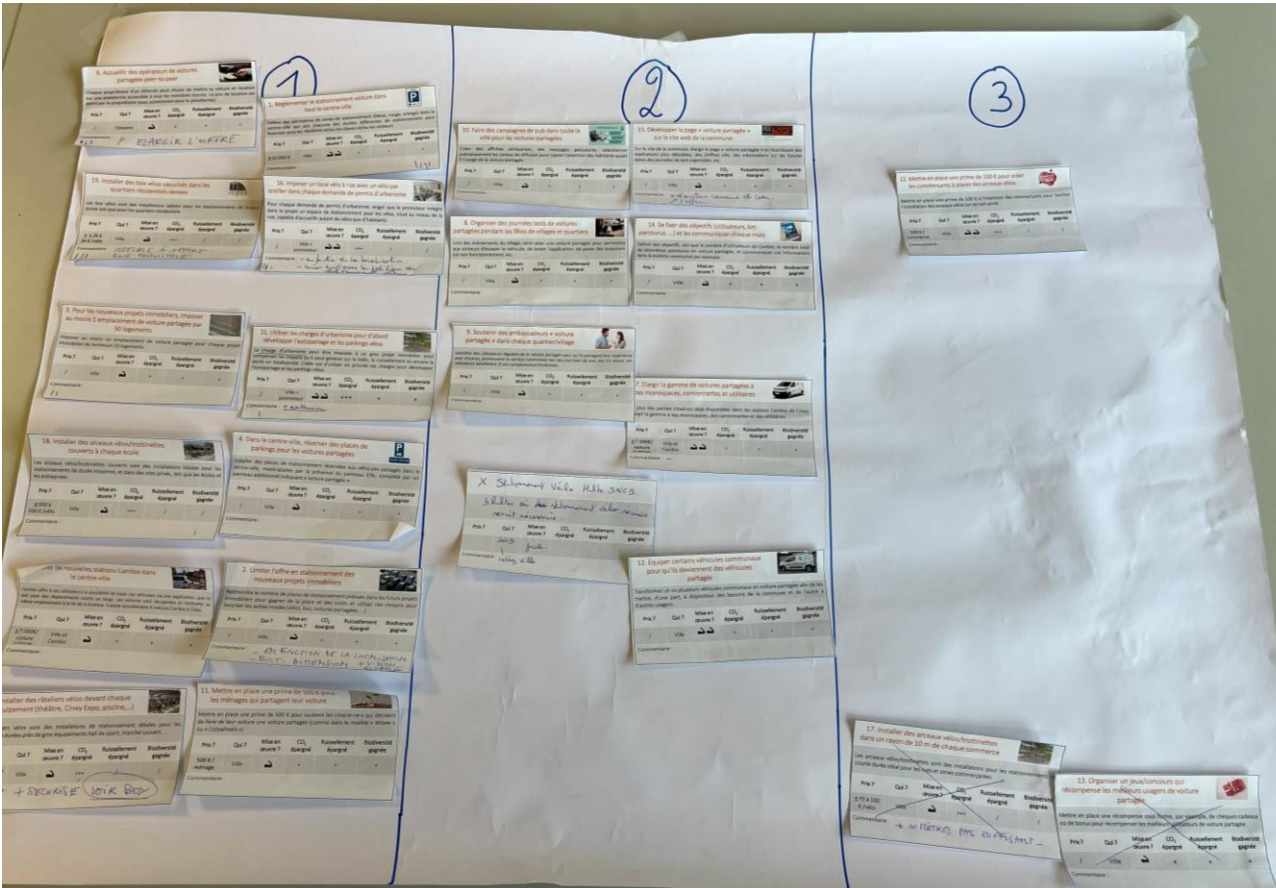


Atelier 1 – Résultats – Mesure n°1

Mesure n°1 : Développement de l'offre en voitures partagées et en parkings vélos

Groupe 1

Groupe 2





Mesure n°1 : Développement de l'offre en voitures partagées et en parkings vélos

Nom de la fiche-action	Points reçus			Commentaires éventuels
	G1	G2	Total	
1. Réglementer le stationnement voiture dans tout le centre-ville	3	3	6+	Stationnement gratuit supplémentaire si achat local ou restaurant
16. Imposer un local vélo à rue avec un vélo par oreiller dans chaque demande de permis d'urbanisme	3	3	6++	En fonction de la localisation mise en parallèle avec la politique de stationnement interne, changer la réflexion à l'habitat unifamilial
18. Installer des arceaux vélos/trottinettes couverts à chaque école	3	3	6+	
20. Installer des râteliers vélos devant chaque gros équipement (théâtre, Ciney Expo, piscine, ...)	3	3	6+	Et dans les zonings PAE et sur base de la demande réel, plus sécurisé (voir box), aussi terrain de foot
21. Utiliser les charges d'urbanisme pour d'abord développer l'autopartage et les parkings vélos	3	3	6	
2. Limiter l'offre en stationnement des nouveaux projets immobiliers	2	3	5	En fonction de l'accessibilité d'autres moyens de transport, de la localisation, vision multi dimension
3. Pour les nouveaux projets immobiliers, imposer au moins 1 emplacement de voiture partagée par 50 logements	2	3	5	
4. Dans le centre-ville, réserver des places de parkings pour les voitures partagées	2	3	5	
5. Installer de nouvelles stations Cambio dans le centre-ville	2	3	5	Si l'accroissement le demande et/ou le taux d'occupation le justifie
6. Accueillir des opérateurs de voitures partagées peer-to-peer	2	3	5+	Elargir l'offre
11. Mettre en place une prime de 500 € pour les ménages qui partagent leur voiture	2	3	5	
19. Installer des box vélos sécurisés dans les quartiers résidentiels denses	2	3	5+	Sur base de la demande réel + zoning PAE, immeuble à appartement, rue principale
12. Equiper certains véhicules communaux pour qu'ils deviennent des véhicules partagés	2	2	4	Orienté vers les villages et attention concurrence Cambio
7. Elargir la gamme de voitures partagées à des monospaces, camionnettes et utilitaires	1	2	3	
17. Installer des arceaux vélos/trottinettes dans un rayon de 10 m de chaque commerce	3	0	3	10 m insuffisant
9. Soutenir des ambassadeurs « voiture partagée » dans chaque quartier/village	1	2	3	
10. Faire des campagnes de pub dans toute la ville pour les voitures partagées	1	2	3	
17. Installer des arceaux vélos/trottinettes dans un rayon de 10 m de chaque commerce	3	0	3	10 m insuffisant
8. Organiser des journées tests de voitures partagées pendant les fêtes de villages et quartiers	0	2	2	Peut-être mieux à d'autres moments car pendant les fêtes de villages les personnes boivent de l'alcool
14. Se fixer des objectifs (utilisateurs, km parcourus, ...) et les communiquer chaque mois	0	2	2	
15. Développer la page « voiture partagée » sur le site web de la commune	0	2	2	+ d'autres canaux de communication, augmentation de l'offre
22. Mettre en place une prime de 100 € pour aider les commerçants à placer des arceaux vélos	1	1	2	
New. Stationnement vélo halte SNCB	/	2	2	3 haltes où du stationnement vélo sécurisé serait nécessaire
13. Organiser un jeu/concours qui récompense les meilleurs usagers de voiture partagée	0	0	0	Mérite « sportif » des meilleurs usagers des voitures partagées



Atelier 1 – Résultats – Mesure n°2

Mesure n°2 : Etablissement d'un plan d'actions pour la mobilité scolaire

Groupe 1

1

3. Terminer la piste cyclable Chapois - Longue - Ciney (2.6 km)

2. Aménager un tronçon cyclable entre Carbois et Longue (1.5 km)

4. Aménager un tronçon cyclable entre Carbois et Longue (1.5 km)

5. Mettre en place des vélos inter-départements dans les villages

6. Mettre en place des vélos inter-départements dans le centre-ville

10. Organiser un jeu/concours inter-départements pour récompenser les meilleurs élèves

16. Organiser chaque année le Brevet du Cycliste

9

11. Mettre le haut de la rue Courtois en rue scolaire

12. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

7. Mettre en place une prime pour les vélos électriques

14. Aménager un Kios & Ride rue Saint-Hubert en allant vers le centre-ville

15. Aménager un Kios & Ride rue Saint-Hubert en venant du centre-ville

3

11. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

12. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

13. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

14. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

15. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

16. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

Groupe 2

1

3. Terminer la piste cyclable Chapois - Longue - Ciney (2.6 km)

2. Aménager un tronçon cyclable entre Carbois et Longue (1.5 km)

4. Aménager un tronçon cyclable entre Carbois et Longue (1.5 km)

5. Mettre en place des vélos inter-départements dans les villages

6. Mettre en place des vélos inter-départements dans le centre-ville

10. Organiser un jeu/concours inter-départements pour récompenser les meilleurs élèves

16. Organiser chaque année le Brevet du Cycliste

9

11. Mettre le haut de la rue Courtois en rue scolaire

12. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

7. Mettre en place une prime pour les vélos électriques

14. Aménager un Kios & Ride rue Saint-Hubert en allant vers le centre-ville

15. Aménager un Kios & Ride rue Saint-Hubert en venant du centre-ville

3

11. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

12. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

13. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

14. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

15. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge

16. Aménager un Kios & Ride sur la N521 avant le carrefour avec la rue Notre-Dame de la Vierge



Mesure n°2 : Etablissement d'un plan d'actions pour la mobilité scolaire

Nom de la fiche-action	Points reçus			Commentaires éventuels
	G1	G2	Total	
1. Terminer la piste cyclable Braibant-Ciney (2 km)	3	3	6+	
17. Adhérer à une plateforme de covoiturage inter-école	3	3	6++	
2. Aménager un tronçon cyclable entre Corbion et Leignon (1,5 km)	2	3	5	
3. Terminer la piste cyclable Chapois – Leignon – Ciney (2,6 km)	3	3	5	
4. Aménager un itinéraire cyclable Sovet – Ciney (4 km)	2	3	5	A combiner avec la piste eurovélo (récréatif + touristique + fonctionnel), connexion Sovet-Braibant
8. Mettre en place des pédibus inter-écoles dans le centre-ville	3	2	5	
9. Mettre en place des vélobus inter-écoles depuis les villages	3	2	5	Périodique (hiver pas facile)
18. Aménager des parvis piétons devant les entrées des écoles	3	2	5	Pas réalisable à Ciney, dans la zone des Kiss and Ride
5. Adapter les horaires du bus 48 « Ciney-Pessoux » et 43/2 « Chevetogne-Ciney »	3	1	4+	
7. Mettre en place une prime pour les vélos électriques	3	1	4	La ville a un rôle exemplaire. Nous proposons que les fonctionnaires soient supportés pour choisir la mobilité douce
10. Organiser un jeux/concours inter-écoles qui récompense les meilleures classes	2	2	4	
11. Mettre le haut de la rue Courtejoie en rue scolaire	2	2	4	
16. Organiser chaque année le Brevet du Cycliste	2	2	4	En fonction de la localisation mise en parallèle avec la politique de stationnement interne
New. Organiser un ramassage scolaire en bus pour toutes les écoles (action communale)	3	/	3+	
New. Instaurer des points de délestage d'enfants : parkings Lidl, etc.	/	3	3+	
12. Aménager un Kiss & Ride sur la N921 avant le carrefour avec la rue Notre Dame de Hal	2	0	2	
13. Aménager un Kiss & Ride devant l'Institut de la Providence	2	0	2	Pas spécialement devant les écoles mais aux abords
New. Déplacer les arrêts de bus et circuits aux rues adjacentes (ex : Verte voie, avenue Sainfoin)	/	2	2	
6. Adapter les horaires du train P « Haversin – Chapois - Leignon – Ciney »	0	1	1	
14. Aménager un Kiss & Ride rue Saint-Hubert en allant vers le centre-ville	1	0	1	
15. Aménager un Kiss & Ride rue Saint-Hubert en venant du centre-ville	1	0	1	
New. Faire un deuxième Kiss and Ride St Joseph Rue Verte Voie	/	0	0	



Synthèse des trois mesures présentées par chaque groupe lors de la reconstitution, ainsi que des commentaires éventuellement apportés.

Groupe n°1 (Mesure 1) :

- Réglementer le stationnement voiture dans tout le centre-ville (fiche n°1).

Commentaire : créer un périmètre comprenant des zones de stationnement à durée variable

- Accueillir des opérateurs de voitures partagées peer-to-peer (fiche n°6).

Commentaire : chaque propriétaire de voiture ait la possibilité de choisir s'il souhaite ou non mettre sa voiture à disposition d'autres utilisateurs en location.

- Imposer un local vélo à rue avec un vélo par oreiller dans chaque demande de permis d'urbanisme (fiche n°16).
- Installer des box vélos sécurisés dans les quartiers résidentiels denses (fiche n°19).

Groupe n°2 (Mesure 1) :

- Installer des arceaux vélos/trottinettes couverts à chaque école (fiche n°18).
- Imposer un local vélo à rue avec un vélo par oreiller dans chaque demande de permis d'urbanisme (fiche n°16).
- Installer des râteliers vélos devant chaque gros équipement (théâtre, Ciney Expo, piscine, ...) (fiche n°20).

Groupe n°3 (Mesure 2) :

- Adapter les horaires de la ligne de bus 48 « Ciney-Pessoux » et 43/2 « Chevetogne-Ciney » (fiche n°5).

Commentaire : Avec un seul bus à 7h et un bus à 17h30, il est difficile d'encourager de jeunes enfants à utiliser les transports en commun, car ils n'attendent pas aussi longtemps.

- Réaménager des lignes de bus dans les écoles (nouvelle fiche-action).
- Adhérer à une plateforme de covoiturage inter-école (fiche n°17).

Groupe n°4 (Mesure 2) :

- Terminer la piste cyclable Braibant-Ciney (2 km) (fiche n°1).

Commentaire : le village de Braibant se développe beaucoup pour le moment.

- Instaurer des points de délestage, comme au Lidl et à la Poste (nouvelle fiche action).
- Adhérer à une plateforme de covoiturage inter-école (fiche n°17).

Plan Communal de Mobilité de Ciney

Ateliers citoyens

Atelier 2

(18/10/23)



ICEDD



L'atelier démarre par une présentation succincte des trois mesures abordées. Les participants sont ensuite répartis en quatre groupes de taille égale en fonction de leurs préférences de mesure à étudier. En raison du nombre plus important de personnes intéressées par les mesures 4 + 5, elles ont été divisées en deux groupes distincts.

Les mesures traitées sont :

- ❖ Mesure n° 3 : Réorganisation du stationnement dans le centre-ville
- ❖ Mesure n°4+5 : Mise en place d'un schéma de circulation multimodal pour un nouveau projet de ville + Traitement du trafic sur l'axe Tervuren/Namur
- ❖ Mesure n° 8 : Réduction de la vitesse dans les villages et développer, sécuriser le réseau piéton

Comme la méthodologie de travail diffère pour chaque mesure, elle est expliquée par la suite avant chaque résultat.



Atelier 2 – Méthodologie des mesures 3 et 4

Chaque groupe reçoit 4 options possibles et doit pour chacune d'elle répondre aux 6 questions reprises dans le tableau ci-dessous. Il s'agit donc d'en évaluer les avantages et inconvénients et les pistes d'amélioration possibles.

AVANTAGES	INCONVENIENTS
1) Pourquoi mettre en place cette solution, qu'est-ce qu'on va pouvoir améliorer ?	3) Quels sont les effets négatifs sur la mobilité que cette option engendrerait ?
2) Qui va pouvoir en bénéficier et comment ?	4) Qui va être impacté négativement et pourquoi ?
PISTES D'AMÉLIORATION ET SUITE DE L'ÉTUDE	
5) Comment la solution pourrait-elle être améliorée ?	
6) Cette solution devrait-elle être approfondie par l'ICEDD dans la suite de l'étude ?	

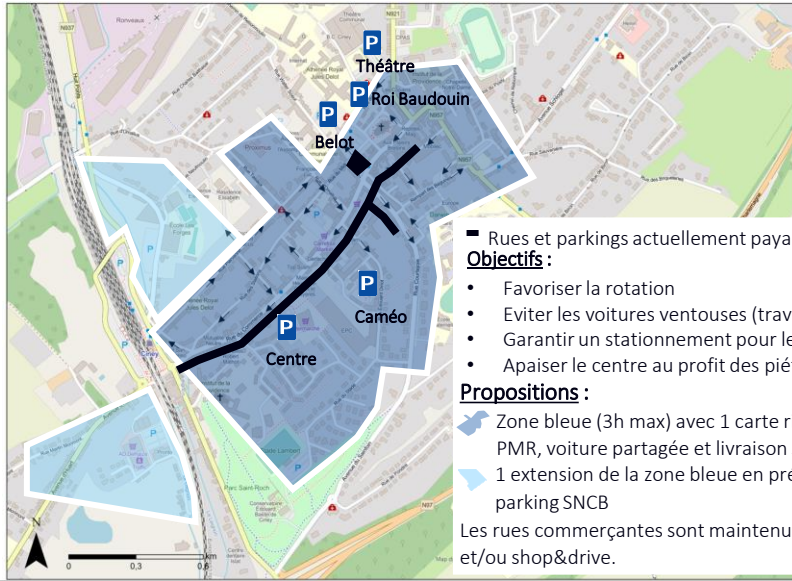


Atelier 2 – Méthodologie – Mesure 3

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

34

Option 1 : Zones réglementées en voirie et en parkings publics



■ Rues et parkings actuellement payants

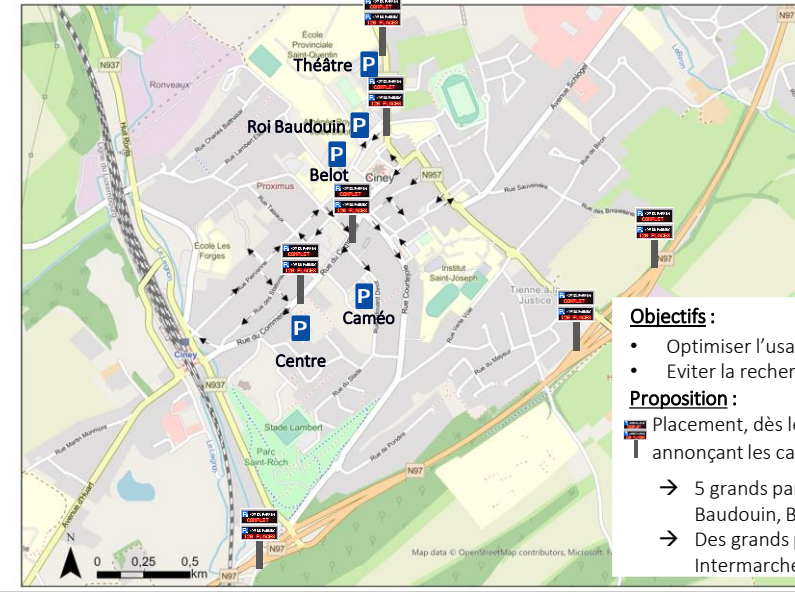
Objectifs :

- Favoriser la rotation
- Eviter les voitures ventouses (travailleurs, navetteurs)
- Garantir un stationnement pour les riverains
- Apaiser le centre au profit des piétons et cyclistes

Propositions :

- Zone bleue (3h max) avec 1 carte riverain par ménage. Des places PMR, voiture partagée et livraison sont prévues
 - 1 extension de la zone bleue en prévision de la tarification du parking SNCB
- Les rues commerçantes sont maintenues payantes via bornes et/ou shop&drive.

Option 2 : Jalonnement dynamique des grands parkings publics et privés



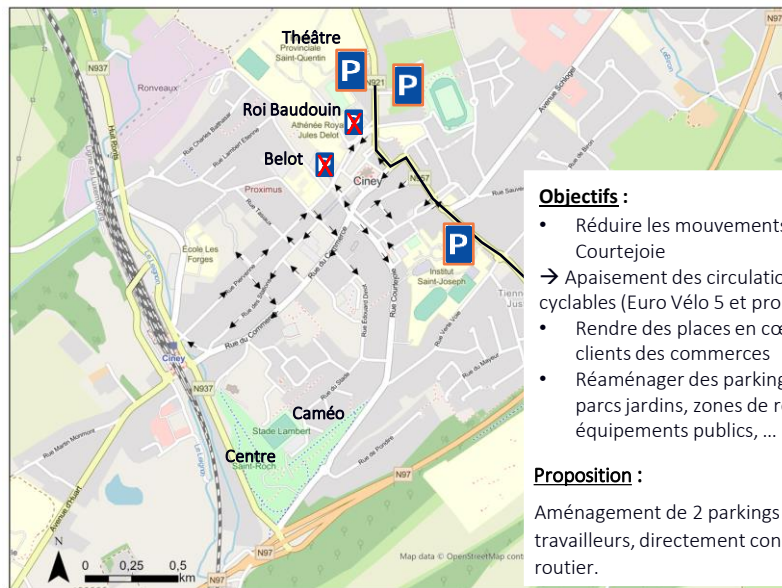
Objectifs :

- Optimiser l'usage de l'offre existante
- Eviter la recherche inutile de places

Proposition :

- Placement, dès le réseau structurant, de panneaux annonçant les capacités disponibles des :
 - 5 grands parkings publics (Théâtre, Roi Baudouin, Belot, Caméo et Centre)
 - Des grands parkings privés (Bel&Bo, Intermarché, ...)

Option 3 : Réorganisation des parkings longues durées aux entrées de ville et le long des axes majeurs



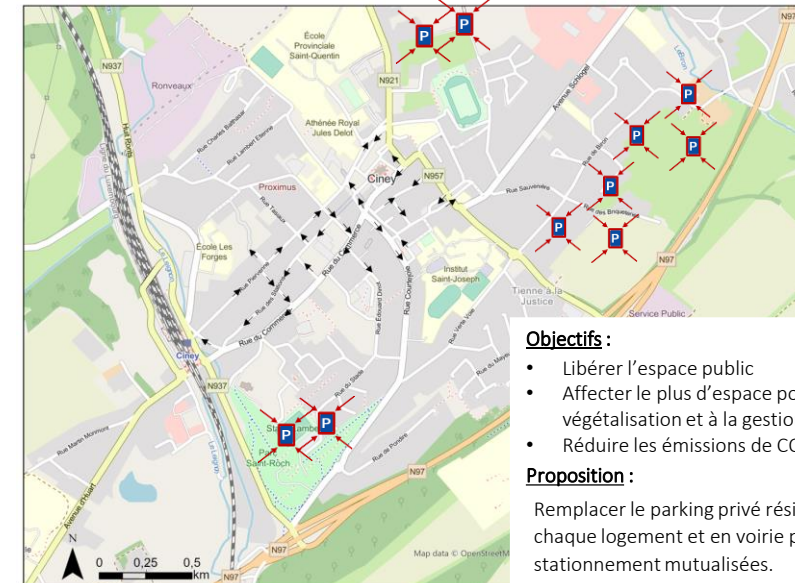
Objectifs :

- Réduire les mouvements IN/OUT rues Notre Dame de Hal et Courtejoie
- Apaisement des circulations piétonnes et des liaisons cyclables (Euro Vélo 5 et prolongement du RAVeL)
- Rendre des places en cœur de ville pour les riverains et les clients des commerces
- Réaménager des parkings de cœur d'îlot en espace public, parcs jardins, zones de retenue des eaux de pluie, équipements publics, ...

Proposition :

Aménagement de 2 parkings longues durées destinés aux travailleurs, directement connectés à un axe majeur du réseau routier.

Option 4 : Mutualisation des parkings privés en poches aériennes ou souterraines



Objectifs :

- Libérer l'espace public
- Affecter le plus d'espace possible aux piétons, à la végétalisation et à la gestion de l'eau
- Réduire les émissions de CO₂

Proposition :

Remplacer le parking privé résidentiels individuel devant chaque logement et en voirie par des poches de stationnement mutualisées.



Atelier 2 – Méthodologie – Mesure 4

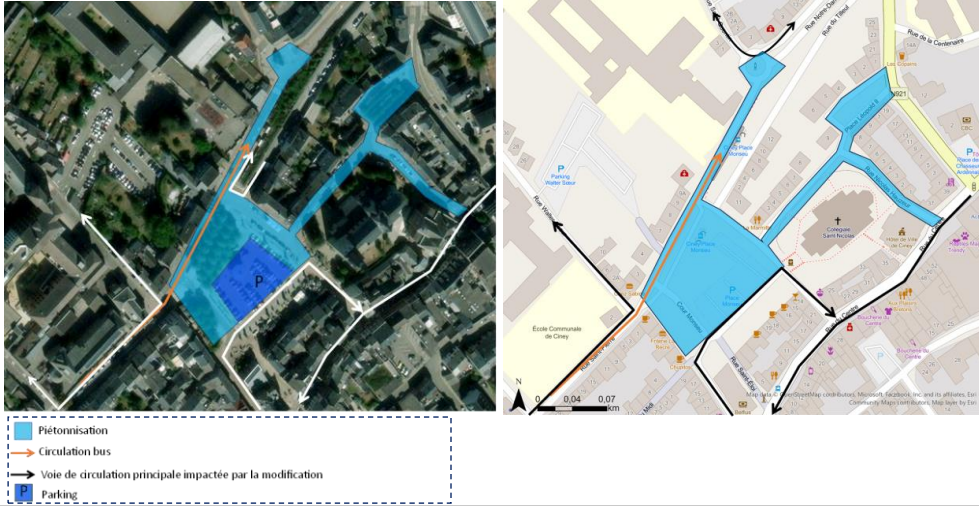
PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

35

Option 1 : Fermeture du square Omer Bertrand aux voitures

Objectifs

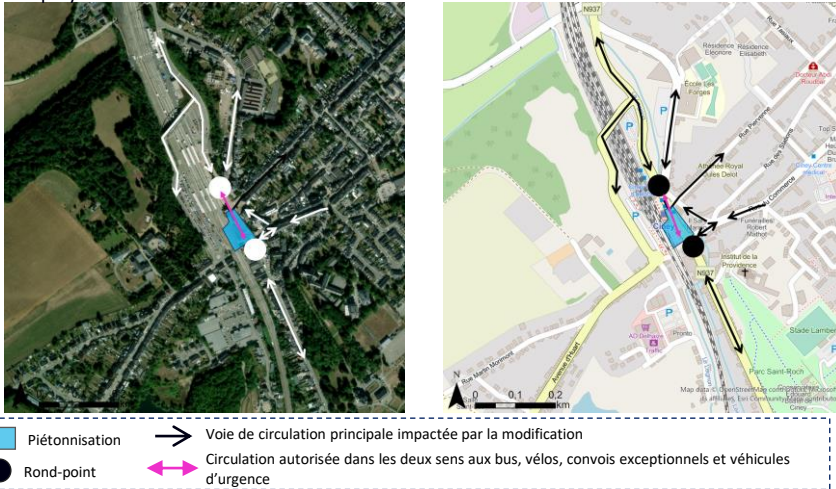
- Éviter le transit
- Apaiser l'espace public
- Sécuriser les élèves
- Fluidifier le carrefour N921
- Sécuriser l'arrivée du RAVeL



Option 3 : Piétonnisation du parvis de la gare

Objectifs

- Apaiser le parvis
- Créer une porte de ville
- Déployer l'Horeca
- Visibiliser le mobipôle
- Réduire le transit Av. Albert
- Mettre en valeur le Leignon



Option 2 : Piétonnisation Courtejoie/Famenne + sens unique Renaissance

Objectifs

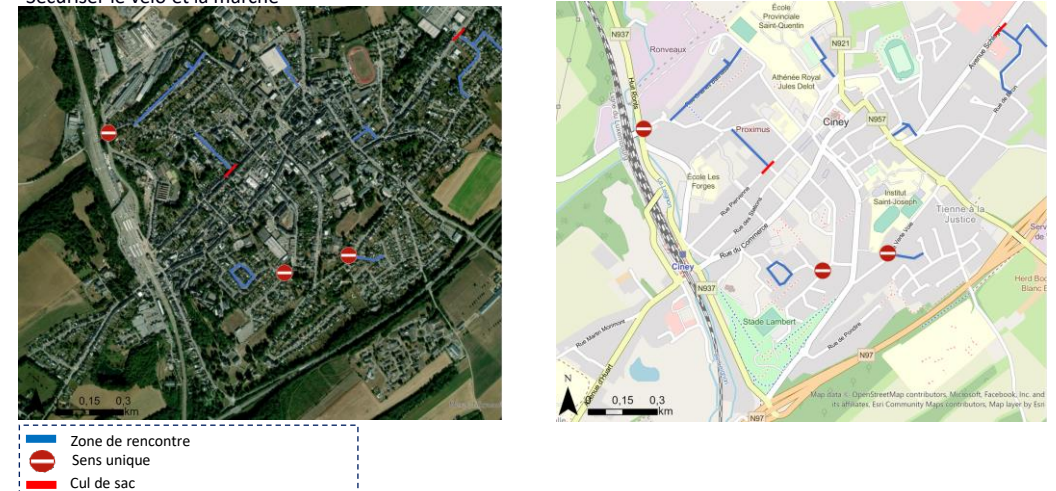
- Éviter le transit
- Dynamiser les commerces
- Améliorer les conditions d'habitabilité de l'îlot
- Apaiser la Place de la renaissance
- Sécuriser l'entrée de l'école St-Joseph
- Sécuriser l'Euro Vélo 5



Option 4 : Quartiers résidentiels

Objectifs

- Éviter le transit
- Améliorer la qualité de vie des habitants
- Sécuriser le vélo et la marche





Atelier 2 – Méthodologie – Mesure 5

En ce qui concerne la mesure 5, « Traitement du trafic sur l'axe Tersoit/Namur », de la même manière que les mesures 3 et 4, les participants ont la possibilité de donner leur avis sur sept options distinctes. Les options sont présentées comme ci-dessous pour illustrer les changements, et les participants reçoivent également une grille d'évaluation à remplir pour répertorier les avantages et les inconvénients de chaque mesure.

Grille d'évaluation

Option 0 : Statu Quo (Baisse du trafic)

Option 1 : Feu clignotant hors heure de pointe



Option 2 : Dévoisement sur le parking CBC



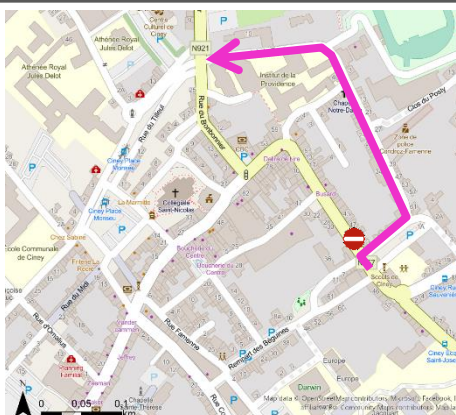
Option 3 : Inversion des sens rue Piervenne/rue du Commerce



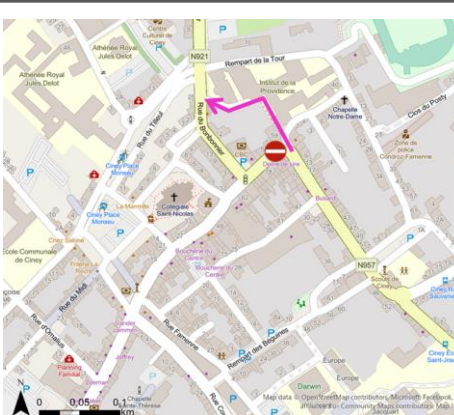
Option 4 : Boucle « Ouest » (Omer Bertrand/Courtejoie/Béguines)



Option 5 : Boucle « Grand-Est » (Alboca/Tour)



Option 6 : Boucle « Petit-Est » (Centenaire)



	AVANTAGES	INCONVENIENTS
	Pourquoi mettre en place cette solution, qu'est-ce qu'on va pouvoir améliorer ?	Quels sont les effets négatifs sur la mobilité que cette option engendrerait ?
Option 0		
Option 1		
Option 2		
Option 3		
Option 4		
Option 5		
Option 6		



Pour la mesure 8 « Réduction de la vitesse dans les villages et développement de la sécurité du réseau piéton », les participants reçoivent les éléments suivants :

- 1 Des fiches d'action spécifiques, similaires à celles du premier atelier, réparties par village ;

Achêne : Option 1 : Installation de feux tricolores intelligents sur la N936

Le feu tricolore intelligent « récompense » est un feu muni d'un capteur de vitesse et positionné par défaut en mode « rouge ». Si la vitesse mesurée respecte la vitesse autorisée, le feu passe alors en mode « vert » et récompense ainsi l'utilisateur (6.000€ pc)



Prix ?	Qui ?	Mise en œuvre ?	CO ₂ épargné	Ruissellement épargné	Biodiversité gagnée
min 12.000 €	SPW		+	/	/

Commentaire :

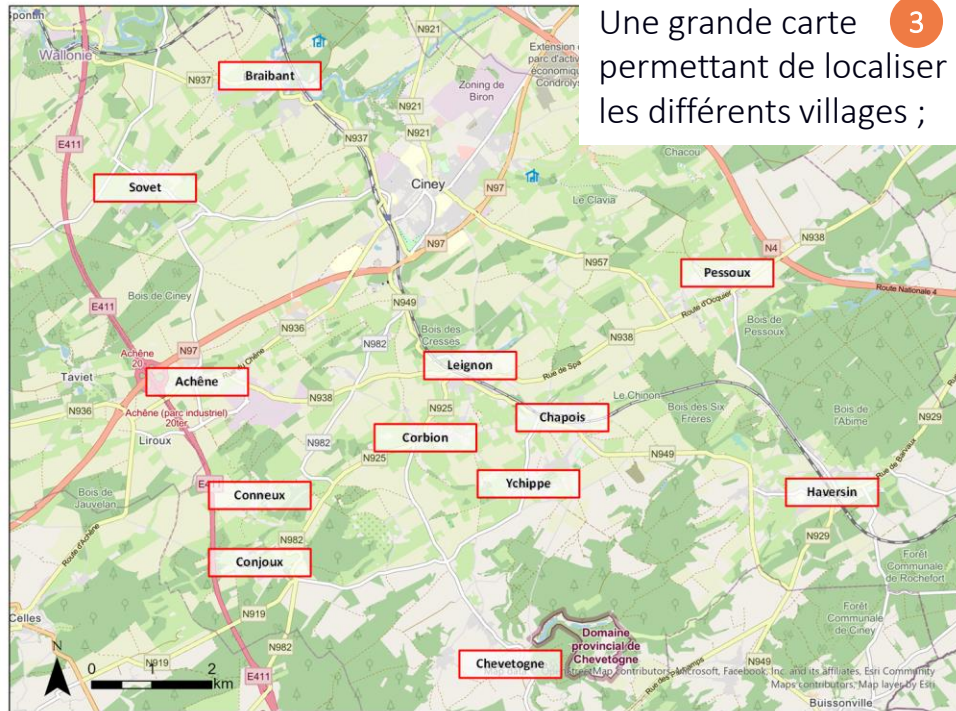
- 2 Un tableau comprenant une case dédiée à chaque village ;

Haversin	Haid	Achêne
Pessoux	Chevetogne	Chapois
Leignon	Ychippe	Corbion
Braibant/ Halloy	Conneux	Sovet



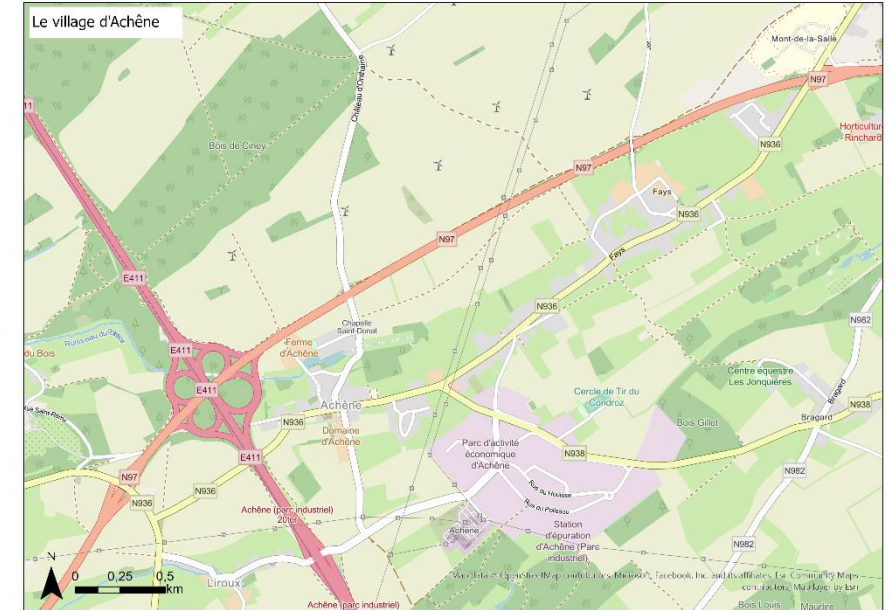
Atelier 2 – Méthodologie – Mesure 8

Pour la mesure 8 « Réduction de la vitesse dans les villages et développement de la sécurité du réseau piéton », les participants reçoivent les éléments suivants :



Une grande carte ³ permettant de localiser les différents villages ;

4 Une carte individuelle pour chaque village ;



5 Une diapositive explicative de l'action pour chaque village.

En utilisant les divers outils mis à leur disposition pour avoir une vision complète des actions proposées, les participants doivent effectuer les choix suivants :

- Sélectionner un maximum de 25 fiches d'action.
- Choisir au moins une fiche par village.
- Opter pour au maximum une fiche identifiée en rouge.

En effet, quatre fiches d'action sont encadrées en rouge, car leur budget est significativement élevé, et les participants ne sont autorisés à en choisir qu'une seule.

Mesure 8 : Sécurisation des villages

PCM de Ciney
Phase 2 – Objectifs
Septembre 2023

121

Problèmes évoqués lors des réunions PCDR	Vitesse	Sécurité	Circulation piétonne	Etat route	Charge de trafic	Circulation cyclable	Parking*	Poids lourds
	XXXXXXXX	XXX	X	X	X	X	XXXX	XXXX

Aménagements existants +

Traverse sécurisée devant l'école

Signalisation et marquage de l'école

Effet de porte en entrée de village

Etat des trottoirs :

- Bons
- Acceptables
- A améliorer
- Manquants

Discontinuité des trottoirs, dont vers les arrêts de bus

Absence de passages piétons

Plan Communal de Mobilité de Ciney

Ateliers citoyens

Résultats de l'atelier 2



ICEDD

Plan Communal de Mobilité de Ciney

Ateliers citoyens

Atelier 2 - Résultats - Mesure 3

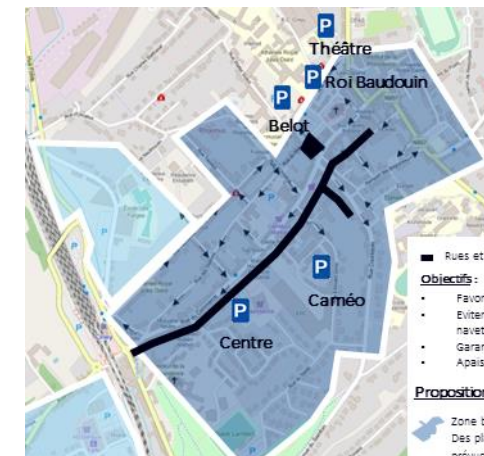


ICEDD



Atelier 2 – Résultats – Mesure 3 – Option 1

AVANTAGES	INCONVENIENTS
1) Pourquoi mettre en place cette solution, qu'est-ce qu'on va pouvoir améliorer ? - Récupérer des places de parkings pour les résidents - Libérer plus de places pour les visiteurs	3) Quels sont les effets négatifs sur la mobilité que cette option engendrerait ? Mise en place d'un contrôle par scan-car ? Agent ? Coût ?
2) Qui va pouvoir en bénéficier et comment ? - Les résidents pour le délestage des voitures des travailleurs - Les visiteurs et les commerces	4) Qui va être impacté négativement et pourquoi ? - Les travailleurs du centre-ville - Les visiteurs de longue durée, des résidents pendant les heures de contrôle - Les travailleurs itinérants sur le secteur (infirmiers, livreurs, etc...) - Les navetteurs - Les résidents de l'Avenue d'Huart et les Dominicaines



PISTES D'AMÉLIORATION ET SUITE DE L'ÉTUDE

5) Comment la solution pourrait-elle être améliorée ?

- Ajouter des box vélos
- Supprimer des places de parkings pour installer des voies de circulation sécurisées pour les piétons et les cyclistes
- Essayer de garder le parking SNCB gratuit. Sinon prévoir une poche de parking gratuit supplémentaire
- Améliorer l'offre des transports en commun du départ des villages vers la gare

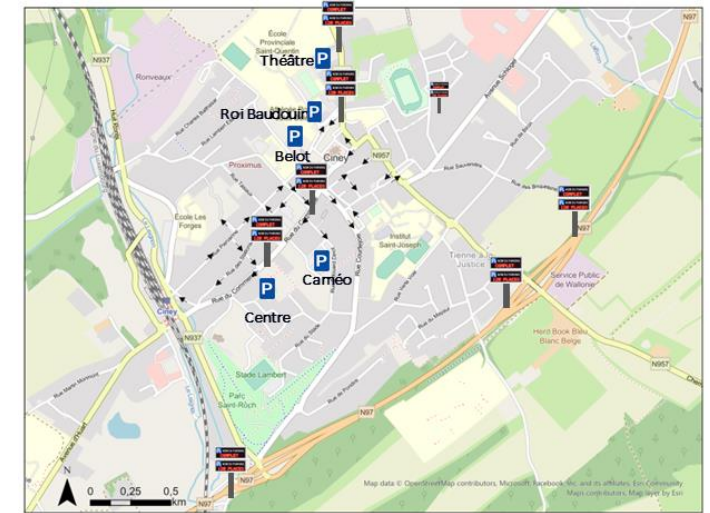
6) Cette solution devrait-elle être approfondie par l'ICEDD dans la suite de l'étude ?

Oui

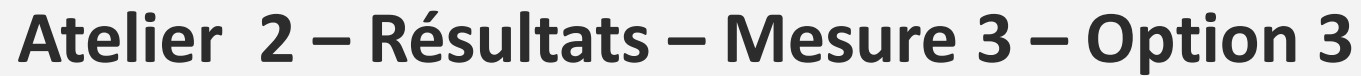


Atelier 2 – Résultats – Mesure 3 – Option 2

AVANTAGES	INCONVENIENTS
1) Pourquoi mettre en place cette solution, qu'est-ce qu'on va pouvoir améliorer ? - Visibilité des parkings et disponibilités des parkings - Eviter la circulation tournante à la recherche de place - Diminuer la pollution	3) Quels sont les effets négatifs sur la mobilité que cette option engendrerait ? Les travailleurs cinaciens qui connaissent la ville vont continuer à stationner au centre et ne modifie pas la problématique des travailleurs et des voitures ventouses
2) Qui va pouvoir en bénéficier et comment ? - Les visiteurs - Les touristes	4) Qui va être impacter négativement et pourquoi ? Les résidents de l'Avenue d'Huart et les Dominicaines



PISTES D'AMELIORATION ET SUITE DE L'ETUDE	
5) Comment la solution pourrait-elle être améliorée ? Complémentaire à la zone bleue	
6) Cette solution devrait-elle être approfondie par l'ICEDD dans la suite de l'étude ?	Oui en complément de l'option 1



The map shows the Cinéy area in Belgium. The Cinéy cinema is marked with a red 'X' and labeled 'Cinéy'. The Cinéy bus stop is marked with a blue 'P' and labeled 'Cinéy'. The map includes the names of the cinema, the bus stop, and the surrounding streets and landmarks.

PISTES D'AMELIORATION ET SUITE DE L'ETUDE	
5) Comment la solution pourrait-elle être améliorée ?	
Complémentaire à la zone bleue	
6) Cette solution devrait-elle être approfondie par l'ICEDD dans la suite de l'étude ?	Non



Atelier 2 – Résultats – Mesure 3 – Option 4

AVANTAGES	INCONVENIENTS
1) Pourquoi mettre en place cette solution, qu'est-ce qu'on va pouvoir améliorer ? - Optimiser les parkings existants moyennant paiement - Faire venir les ménages sans voitures plus dans la mentalité de l'intermodalité - Diminuerait le nombre de véhicules par habitants	3) Quels sont les effets négatifs sur la mobilité que cette option engendrerait ? Prudence en ce qui concerne la sécurité des parkings.
2) Qui va pouvoir en bénéficier et comment ? Les visiteurs et les travailleurs et les riverains	4) Qui va être impacter négativement et pourquoi ? La Ville, moins de revenus stationnement payant



PISTES D'AMELIORATION ET SUITE DE L'ETUDE	
5) Comment la solution pourrait-elle être améliorée ? Complémentaire à la zone bleue	
6) Cette solution devrait-elle être approfondie par l'ICEDD dans la suite de l'étude ?	Oui en complément à la zone bleue

Plan Communal de Mobilité de Ciney

Ateliers citoyens

Atelier 2 - Résultats - Mesure 4



ICEDD



Atelier 2 – Résultats – Mesure 4 – Option 1

AVANTAGES	INCONVENIENTS
1) Pourquoi mettre en place cette solution, qu'est-ce qu'on va pouvoir améliorer ? - Un grand espace public agréable et sécurisé pour les touristes, les visiteurs et les étudiants - Suppression de plusieurs carrefours à risque - Une ambiance plus apaisée sur les terrasses de la place Monseu - Diminution du transit rue Piervenne - Sécurisation de l'entrée du Ravel dans la ville	3) Quels sont les effets négatifs sur la mobilité que cette option engendrerait ?
2) Qui va pouvoir en bénéficier et comment ?	4) Qui va être impacté négativement et pourquoi ?



PISTES D'AMELIORATION ET SUITE DE L'ETUDE

5) Comment la solution pourrait-elle être améliorée ?

6) Cette solution devrait-elle être approfondie par l'ICEDD dans la suite de l'étude



Atelier 2 – Résultats – Mesure 4 – Option 2

AVANTAGES	INCONVENIENTS
1) Pourquoi mettre en place cette solution, qu'est-ce qu'on va pouvoir améliorer ? Améliorer la mobilité active	3) Quels sont les effets négatifs sur la mobilité que cette option engendrerait ?
2) Qui va pouvoir en bénéficier et comment ? Les modes actifs	4) Qui va être impacté négativement et pourquoi ? Cela ne relancera pas le commerce



PISTES D'AMELIORATION ET SUITE DE L'ETUDE	
5) Comment la solution pourrait-elle être améliorée ? Plutôt envisager la piétonnisation de la rue du Centre	
6) Cette solution devrait-elle être approfondie par l'ICEDD dans la suite de l'étude ?	Non, pas convaincu



Atelier 2 – Résultats – Mesure 4 – Option 3

AVANTAGES	INCONVENIENTS
1) Pourquoi mettre en place cette solution, qu'est-ce qu'on va pouvoir améliorer ? Plus sécuriser la traversée de la N937 pour les piétons et les cyclistes et les usagers de la gare (train et bus)	3) Quels sont les effets négatifs sur la mobilité que cette option engendrerait ? Le double sens dans le bas de la rue du Commerce
2) Qui va pouvoir en bénéficier et comment ? Navetteurs, élèves, travailleurs	4) Qui va être impacter négativement et pourquoi ? Les véhicules en + sur l'avenue d'Huart



PISTES D'AMELIORATION ET SUITE DE L'ETUDE

5) Comment la solution pourrait-elle être améliorée ?

- Envisager la gratuité du parking SNCB à partir de 19h à partir du vendredi soir
- Relocaliser le distributeur à billet à la gare où la place Monseu
- Rendre les rues de la Station et du Midi en rues cyclables
- Envisager un grand parking vélo (arceau, box, ...)

6) Cette solution devrait-elle être approfondie par l'ICEDD dans la suite de l'étude ? L'idée semble bonne et demande d'être creusée et amendée



Atelier 2 – Résultats – Mesure 4 – Option 4

AVANTAGES	INCONVENIENTS
1) Pourquoi mettre en place cette solution, qu'est-ce qu'on va pouvoir améliorer ?	3) Quels sont les effets négatifs sur la mobilité que cette option engendrerait ?
2) Qui va pouvoir en bénéficier et comment ?	4) Qui va être impacté négativement et pourquoi ?



PISTES D'AMELIORATION ET SUITE DE L'ETUDE

5) Comment la solution pourrait-elle être améliorée ?

6) Cette solution devrait-elle être approfondie par l'ICEDD dans la suite de l'étude ?

Nous sommes très dubitatifs par rapport à cette proposition 4 !



Atelier 2 – Résultats – Mesure 4 – Option 4

Proposition d'une nouvelle option à étudier : une rocade cyclable



La rocade urbaine en mobilité active constitue un véritable changement orienté vers une mobilité plus en phase avec la réelle configuration géologique de la ville : déplacement en suivant le cours d'eau (Le Biron) dans le creux d'une vallée, déplacement en chavée concernant les rues Pondire-Tienne à la Justice-Tersoit-Biron. Ces déplacements Nord-Sud par le contournement de l'élévation du centre-ville par la vallée du Biron (rond-point Vache), la vallée du Leignon (Gare) et la chavée en bordure du tige du Tienne au sud permettent de nouvelles perceptions de l'espace, de nouvelles relations entre les quartiers, de nouveaux échanges entre les personnes, du déplacement "loisir-agréable" autour de Ciney...

Plan Communal de Mobilité de Ciney

Ateliers citoyens

Atelier 2 - Résultats - Mesure 5



ICEDD



Atelier 2 – Résultats – Mesure 5

	AVANTAGES	INCONVENIENTS
	Pourquoi mettre en place cette solution, qu'est-ce qu'on va pouvoir améliorer ?	Quels sont les effets négatifs sur la mobilité que cette option engendrerait ?
Option 1	- Gain de temps - Ne coûte rien - Moins de nuisances (bruit, pollution, ...)	Circulation doit se régler sur la courtoisie
Option 2	- Plus de place pour le tourne-à-gauche rue Bonbonnier - Plus de place pour les camions quand ils tournent - En profiter pour en faire une placette en supprimant le parking mais en le surveillant	- Quand même maintenir des places pour les commerces présents - Risque de squat
Option 3		Pose plus de problèmes que de solutions
Option 4	Pour avoir un effet dissuasif sur le trafic de transit dans le centre	- Ne va pas apaiser le centre-ville et le rendre plus convivial - Voiries trop étroites pour un tel trafic
Option 5		Voirie inadaptée et trop étroite pour plus de trafic
Option 6	Permettrait d'améliorer tout l'ilot et envisager une poche de stationnement	
Nouvelle option : Piétonnisation de la rue du Centre = nouvelle option		

Option 0 : Statu Quo (Baisse du trafic)

Option 1 : Feu clignotant hors heure de pointe	Option 2 : Dévoisement sur le parking CBC	Option 3 : Inversion des sens rue Piervenne/rue du Commerce
Option 4 : Boucle « Ouest » (Omer Bertrand/Courtejoie/Bég uines)	Option 5 : Boucle « Grand-Est (Alboca/Tour)	Option 6 : Boucle « Petit-Est » (Centenaire)

Plan Communal de Mobilité de Ciney

Ateliers citoyens

Atelier 2 - Résultats - Mesure 8



ICEDD



Atelier 2 – Résultats – Mesure 8

Les fiches actions retenues par le groupe sont :

Pour Haversin : (+/- 137.250€)

- Option 1 : Création de trottoirs rue de Pessoux avec une traversée piétonne sécurisée
- Option 2 : Création de trottoirs rue de Barvaux
- Option 5 : Placement de 5 chicanes rues de Saivray, de Haid et quartier de Ribaucourt

Pour Haid : (+/- 47.000€)

- Option 2 : Création d'un trottoir rue Montante
- Option 4 : Placement de 4 chicanes rues Montante, Longue et Montaïsse

Pour Achêne : (min 1.000.000€)

- Option 4 : Rénovation complète de la traversée de la Route d'Yvoir

Pour Pessoux : (+/- 59.000€)

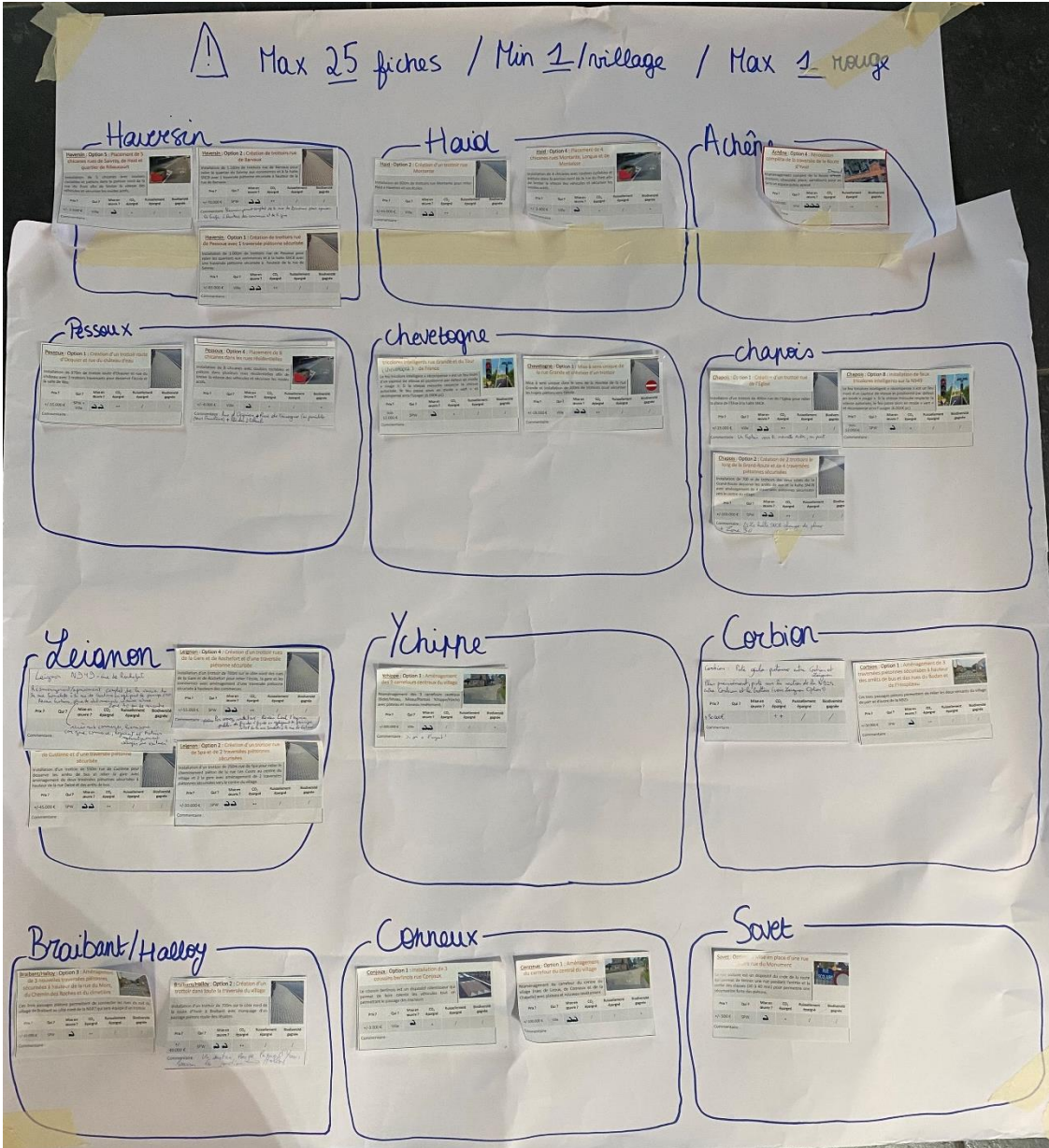
- Option 1 : Création d'un trottoir route d'Ocquier et rue du Château d'eau
- Option 4 : Placement de 8 chicanes dans les rues résidentielles

Pour Chevetogne : (+/- 30.000€)

- Option 1 : Mise à sens unique de la rue Grande et création d'un trottoir
- Option 3 : Installation de feux tricolores intelligents rue Grande et du Tour de France

Pour Chapois : (+/- 137.000€)

- Option 1 : Création d'un trottoir rue de l'Eglise
- Option 2 : Création de deux trottoirs le long de la Grand-Route et de 4 traversées piétonnes et sécurisées
- Option 8 : Installation de feux tricolores intelligents sur la N949





Atelier 2 – Résultats – Mesure 8

PCM de Ciney
Ateliers Citoyens
Décembre 2023

55

Les fiches actions retenues par le groupe sont :

Pour **Leignon** : (+/- 130.000€)

- Option 1 : Création d'un trottoir rue de Custinne et d'une traversée piétonne sécurisée
- Option 2 : Création d'un trottoir rue de Spa et de deux traversées piétonnes sécurisées
- Option 4 : Création d'un trottoir rues de la Gare et de Rochefort et d'une traversée piétonne sécurisée → Cette option est upgrader en une rénovation complète de la voirie
- Option New : N949 rue de Rochefort

Pour **Ychippe** : (+/- 300.000€)

- Option 3 : Aménagement des 3 carrefours centraux du village

Pour **Corbion** : (+/- 30.000€)

- Option 1 : Aménagement de 3 traversées piétonnes sécurisées à hauteur des arrêts de bus et des rues du Bodan et de l'Hospiteau

Pour **Braibant/Halloy** : (+/- 50.000€)

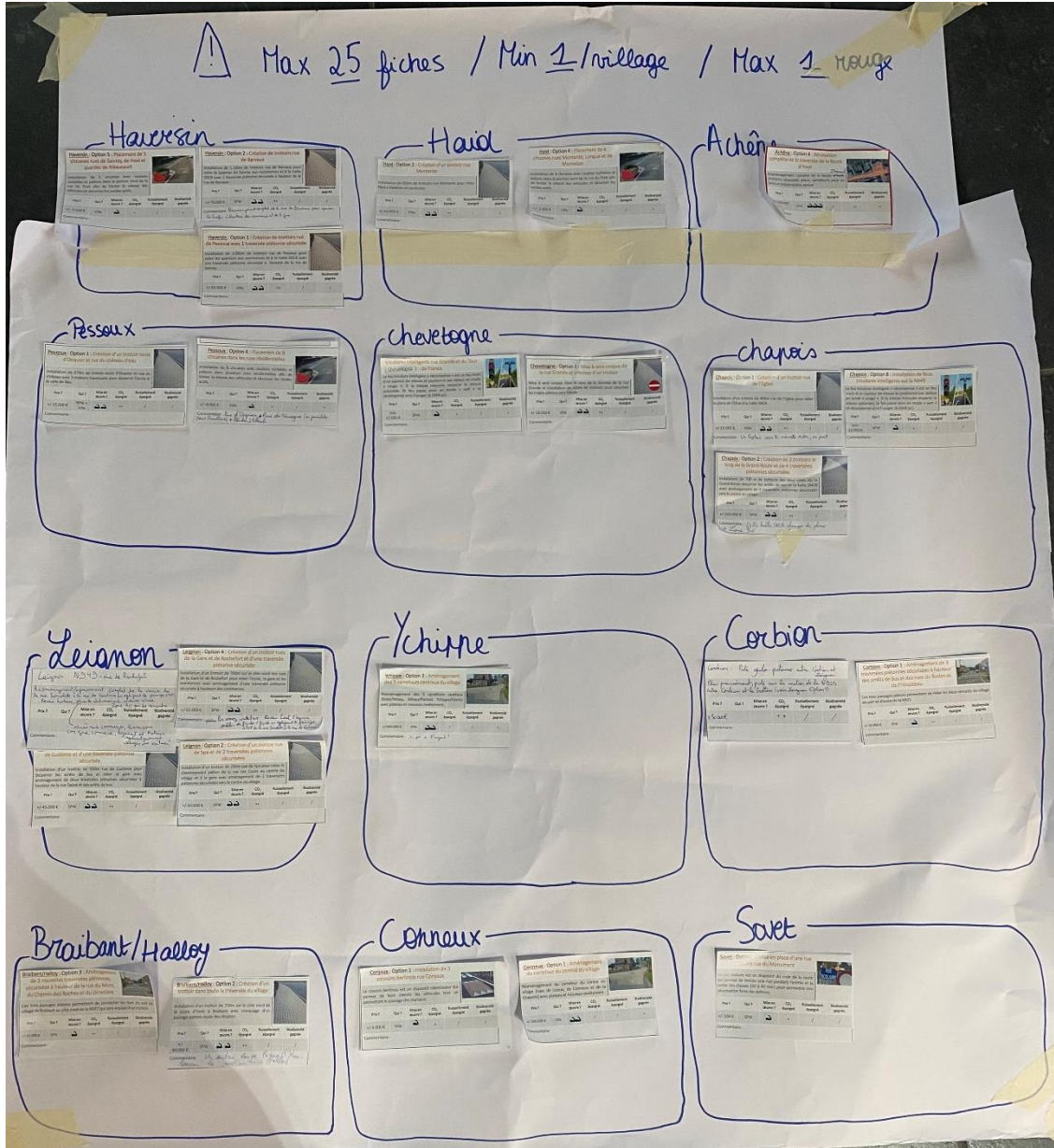
- Option 2 : Création d'un trottoir de 700m sur le côté nord de la route d'Yvoir
- Option 3 : Aménagement de 3 nouvelles traversées piétonnes sécurisées à hauteur de la rue du Mont, du Chemin des Roches et du cimetière

Pour **Conneux/Conjoux** : (+/- 103.000€)

- Option 1 : Aménagement du carrefour du central du village
- Option 3 : Installation de 3 coussins berlinois rue Conjoux

Pour **Sovet** : (+/- 500€)

- Option 2 : Mise en place d'une rue scolaire rue du Monument



Plan Communal de Mobilité de Ciney

Ateliers citoyens

Travail à la maison



ICEDD



Mesure 6 : Accélération du déploiement du *réseau structurant cyclable communal*

Résultats de 15 participants :

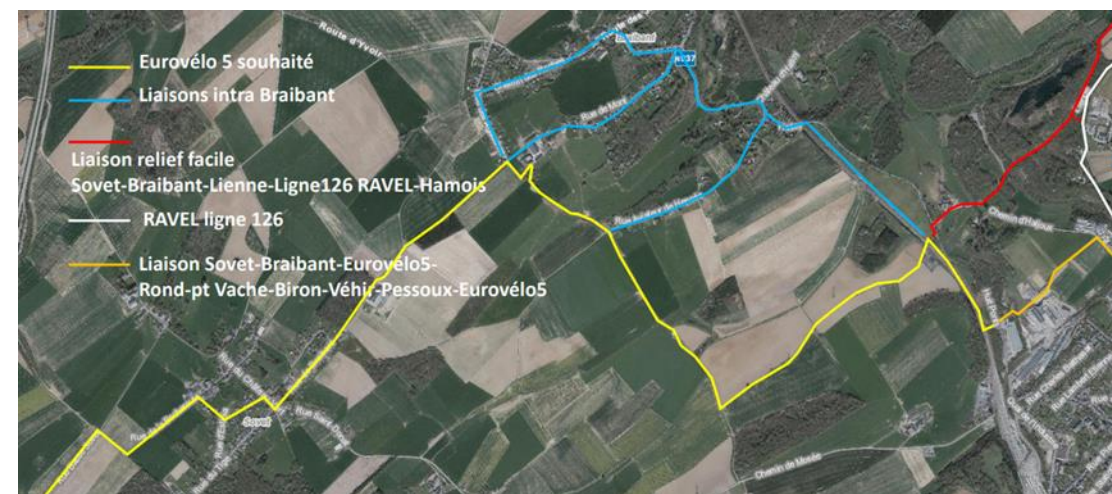


	Distance	Usagers potentiels	Coût	Territoire communal	Etat	Rôle supplémentaire	Total des points
Liaison n°6 – Achêne-Ciney	1 à 2,8km	1.769 hab.	+/- 170 à 750.000€	Oui	A compléter		56
Liaison n°4 – Braibant-Ciney	4,2km	725 hab.	+/- 225.000€	Oui	A compléter	Scolaire	60
Liaison n°5 – Sovet-Ciney	3,7km	518 hab.	+/- 560.000€	Oui	A créer	Scolaire + EV5	93
Liaison n°11 – Leignon-PAE d'Achêne	2,8km	931 hab.	+/- 1.260.000€	Oui	A créer		103
Liaison n°7a – Corbion-Leignon	2km	230 hab.	+/- 550.000€	Oui	A créer	Scolaire	106
Liaison n°2 – Scoville-Ciney	5,3km	924 hab.	+/- 60.000€	À moitié	A créer	/	109
Liaison n°4a – Natoye-Braibant	3,5km	1.694 hab.	+/- 135.000€	À moitié	A créer		109
Liaison n°3a – Haversin-Pessoux	4km	Euro-Vélo 5	+/- 1.590.000€	Oui	A créer	EV5	117
Liaison n°12 – Ychippe-Corbion-PAE d'Achêne	3,9km	526 hab.	+/- 26.000€	Oui	A créer	Lié à la liaison 11	119
Liaison n°7b – Ychippe-Chapois	1,35km	296 hab.	+/- 130.000€	Oui	A créer	Scolaire	120
Liaison n°8 – Braibant-PAE d'Achêne	5,4km	725 hab.	+/- 15.000€	Oui	A créer		121
Liaison n°9 – Sovet-PAE d'Achêne	4,5km	518 hab.	+/- 60.000€	Oui	A créer		126
Liaison n°1a – Schaltin-Emptine	4,5km	773 hab.	+/- 14.000€	Non	A créer	/	136
Liaison n°1b – Achet-Hamois	1,9km	576 hab.	+/- 80.000€	Non	A compléter	/	154
Liaison n°10 – Conjoux-Conneux-PAE d'Achêne	3,4km	304 hab.	+/- 160.000€	Oui	A créer		164



Mesure 6 : Accélération du déploiement du *réseau structurant cyclable communal*

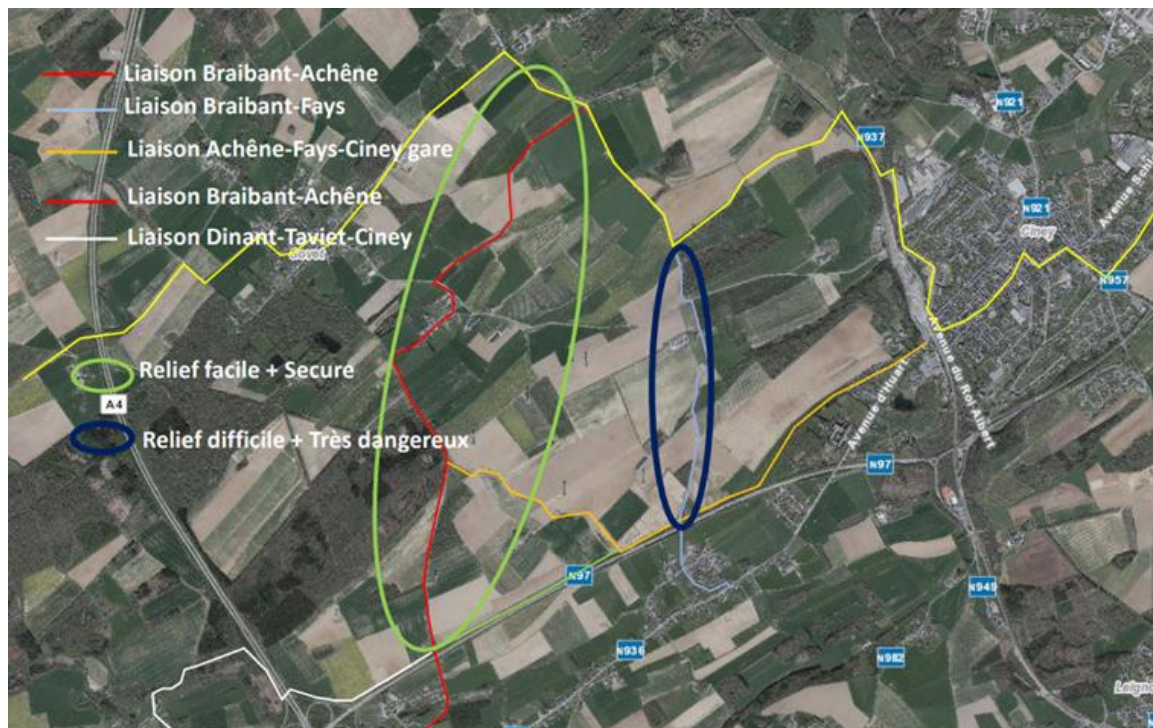
Proposition d'adaptation de l'itinéraire N°5 « Ciney-Sovet »





Mesure 6 : Accélération du déploiement du réseau structurant cyclable communal

Proposition d'adaptation des itinéraires N°8 « Braibant-PAE d'Achêne » et N°9 « Sovet-PAE d'Achêne ».



Proposition d'adaptation de l'itinéraire N°1a « Schaltin-Emptinne ».





Travail à la maison – Mesure 7 (PAE Biron)

Mesure 7 : Desserte alternative du PAE de Biron

Résultats de 11 participants :

		Qui ?	Total des points
	Mesure 3 : Créer une liaison cyclable structurante à travers le centre-ville pour relier la future piste cyclable de l'Av. Schlogel à la gare (relier le PAE à la gare en vélo)	Ville	14
	Mesure 11 : Créer une brochure d'information à distribuer aux employeurs présentant toutes les alternatives à la voiture : bus urbain, bus Express, pistes cyclables, circuits balisés, budget mobilité du Fédéral, solutions de leasing vélo pour entreprises, ...	BEP + Ville	12
	Mesure 10 : Etendre les horaires du bus urbain 69 (+2 le matin, +1 le midi et +1 le soir) pour avoir 3 passages matin et soir et 1 à midi.	Ville	10
	Mesure 4 : Créer une nouvelle piste cyclable le long du chemin du Cimetière pour relier l'Ouest du parc d'activité économique à la gare via la piste cyclable de l'Avenue de Namur (relier le PAE à la gare en vélo par l'ouest)	Ville	6
	Mesure 8 : Déplacer l'arrêt « Biron » du bus Express E80 à hauteur du niveau rond-point route Charlemagne à l'entrée nord du PAE.	TEC	6
	Mesure 6 : Créer une liaison cyclable structurante à travers le Centre vers le sud pour se connecter à la future liaison cyclable Ciney-Leignon-Chapois + jalonement et temps de parcours	Ville	5
	Mesure 1 : Créer 3 circuits balisés piétons et vélos (avec temps et distance) reliant le parc d'activité aux commerces et l'Horeca du Centre et de Biron	Ville	4
	Mesure 2 : Créer une connexion vélo avec le RAVeL vers Havelange en mettant la rue du Bois des Fys en « chemin réservé »	Ville	3
	Mesure 7 : Installer une base de vélos partagés à la gare avec un panneau didactique présentant les itinéraires vers le PAE de Biron	Ville	3
	Mesure 9 : Créer un arrêt dans le PAE à hauteur du niveau rond-point route Charlemagne pour le bus Express E78 qui passe sur la N4	TEC	3
	Mesure 5 : Créer une liaison cyclable structurante à travers Biron pour se connecter vers l'est à la liaison cyclable Ciney-Pessoux + jalonement et temps de parcours	Ville	0



Travail à la maison – Mesure 7 (domaine de Chevetogne)

Mesure 7 : Desserte alternative du domaine de Chevetogne

Résultats de 5 participants :

	Qui ?	Total des points
Mesure 1 : Créer une piste cyclable en site propre de 5,1km le long de la N929 pour relier la gare d'Haversin à l'entrée du domaine	SPW	3
Mesure 2 : Créer une liaison cyclable de 2,8km rues des Ecoles et de Néringotte et le long du ruisseau de la Molinia jusqu'à l'entrée du camping du domaine.	Ville + domaine	0
Mesure 3 : Créer une liaison cyclable permettant de relier la gare de Chapois et la future voie cyclable Chapois-Leignnon-Ciney à une entrée nord au niveau des maisons forestières du domaine (3,5km)	Ville + domaine	3
Mesure 4 : Installer une base de vélos partagés à la gare d'Haversin et/ou de Chapois pouvant être emprunté par les visiteurs du domaine	Domaine	2
Mesure 5 : Mettre plus de bus 43/2 (gare de Ciney à l'entrée du domaine) en semaines de vacances et le wk	TEC	6
Mesure 6 : Etendre le parcours du bus 166c (gare de Jemelle à l'entrée du domaine) et ouvrir des horaires en semaines de vacances et le wk	TEC	8
Mesure 7 : Permettre au bus TEC de rentrer jusqu'à l'entrée de la piscine (1,2km en moins à faire à pied)	TEC + domaine	2
Mesure 8 : Créer une ligne de co-voiturage entre la gare de Ciney et l'entrée du domaine.	Ville +TEC+domaine	0



Mesure 9 : Soutien financier et matériel aux nouvelles pratiques de mobilité

Résultats de 11 participants :

	Qui ?	Total des points
Mesure 1 : Engager un conseiller en mobilité temps plein chargé du suivi de tous les projets de mobilité	Ville	13
Mesure 4 : Editer et distribuer à tous les ménages une brochure présentant le bouquet de mobilité existant à Ciney avec ses avantages en gains financiers et CO2 pour les ménages		9
Mesure 5 : Réserver une page de chaque « Les Meugleries » pour communiquer sur les enjeux de la mobilité (grands enjeux, actions du PCM, bonnes pratiques ailleurs en Wallonie, ...)		8
	Ville + domaine	0
	Ville + domaine	3
	Domaine	2
	TEC	6
	TEC	8
	TEC + domaine	2
	Ville +TEC+domaine	0



Mesure 9 : Soutien financier et matériel aux nouvelles pratiques de mobilité

Résultats de 11 participants :

	Qui ?	Total des points
Mesure 1 : Créer une piste cyclable en site propre de 5,1km le long de la N929 pour relier la gare d’Haversin à l’entrée du domaine	SPW	3
Mesure 2 : Créer une liaison cyclable de 2,8km rues des Ecoles et de Néringotte et le long du ruisseau de la Molinia jusqu’à l’entrée du camping du domaine.	Ville + domaine	0
Mesure 3 : Créer une liaison cyclable permettant de relier la gare de Chapois et la future voie cyclable Chapois-Leignon-Ciney à une entrée nord au niveau des maisons forestières du domaine (3,5km)	Ville + domaine	3
Mesure 4 : Installer une base de vélos partagés à la gare d’Haversin et/ou de Chapois pouvant être emprunté par les visiteurs du domaine	Domaine	2
Mesure 5 : Mettre plus de bus 43/2 (gare de Ciney à l’entrée du domaine) en semaines de vacances et le wk	TEC	6
Mesure 6 : Etendre le parcours du bus 166c (gare de Jemelle à l’entrée du domaine) et ouvrir des horaires en semaines de vacances et le wk	TEC	8
Mesure 7 : Permettre au bus TEC de rentrer jusqu’à l’entrée de la piscine (1,2km en moins à faire à pied)	TEC + domaine	2
Mesure 8 : Créer une ligne de co-voiturage entre la gare de Ciney et l’entrée du domaine.	Ville +TEC+domaine	0

Mesure n°6 : Accélération du déploiement du **réseau structurant cyclable communal**

Mesure n°7 : Amélioration des dessertes bus/vélo du **PAE de Biron** et du **domaine de Chevetogne**

(Mesure n°9 : (Mesure n°10 : Mise en place d’un **observatoire de la mobilité**)