

## Ciney – Programme Communal de Développement Rural

### Compte-rendu de la réunion de consultation villageoise Chevetogne, le 15 février 2022

**Participants** : Hors Fondation Rurale de Wallonie, **24** personnes ont participé à la réunion.

Parmi elles : HENRARD Laurent, MAROT Vincent, BROSTEAUX Pierre, BURNAY Vincent, CLOSSET Anne, GRANT Werner, MEES Nathalie, DARDENNE Damien, ROSSION Nicolas, MOLITOR Jeannine, SCREVE Christophe

**Pour le Collège communal** : MILCAMP Guy et PIRSON Anne

**Pour la Fondation rurale de Wallonie** : DEFAYS Denis et LOUBRIS Florence

---

#### 1. Objectifs de la réunion

Un double objectif est poursuivi lors de la réunion :

- Informer les habitants sur la philosophie et le déroulement du processus d'élaboration du Programme Communal de Développement Rural (PCDR), et susciter l'envie d'y participer.
- Établir un diagnostic aussi précis que possible de la commune en donnant la parole aux citoyens sur les atouts/ressources de leur village ou de leur commune, et sur ce qui pose problème.

#### 2. Informations sur le Programme Communal de Développement Rural (PCDR)

Le Programme Communal de Développement Rural (PCDR) est un outil permettant de déterminer les projets à mener pendant les 10 prochaines années afin d'améliorer le cadre et les conditions de vie des habitants. Il est élaboré conjointement par les mandataires et la population. Des explications plus détaillées sont disponibles sur le site <https://www.pcdr-ciney.info> et sur [www.frw.be](http://www.frw.be).

### 3. Consultation villageoise : résultats

#### 3.1. Points noirs en matière de sécurité routière

*En caractères gras : les éléments cités plusieurs fois*

Lieu / Nom de rue / Carrefour	Problème(s)
Généralités	<ul style="list-style-type: none"><li>• Augmentation drastique du trafic de camions et des véhicules agricoles en transit depuis l'installation de la société Cosse (RN 929) près de l'entrée du domaine provincial. Ces véhicules respectent rarement les limitations (véhicules agricoles débridés), chauffeurs de tracteurs au GSM etc. Une solution : interdire la traversée du village au + 7 T 50 en transit et réserver cette circulation à la circulation locale.</li><li>• Augmenter les contrôles : charge maximale, vitesse, GSM au volant, ...</li><li>• Manque de ralentisseurs ou de chicanes pour réduire la vitesse</li><li>• <b>Manque de contrôles de vitesse (style radar tronçon)</b></li><li>• <b>Manque d'aménagements pour les cyclistes et les piétons</b></li></ul>
Rue Grande	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Vitesse excessive</b></li><li>• <b>Vitesse et flux abondant des usagers en période de forte fréquentation du domaine</b></li><li>• Priorité de droite</li><li>• Pas de place pour les piétons</li></ul>
Rue Grande aux abords de l'école	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Vitesse excessive en montée et en descente</b></li><li>• La fréquentation due au GPS</li></ul>
Croisement Rue Namorimont / Poncia du Ban	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vitesse excessive</li><li>• Problème de visibilité</li><li>• Priorité de droite</li></ul>
Accès à l'autoroute	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Etat de la route et des accotements désastreux</b></li></ul>
Rue du Tour de France	<ul style="list-style-type: none"><li>• Carrefour dangereux</li><li>• <b>Vitesse excessive</b></li></ul>
Rue de l'Ywoigne	<ul style="list-style-type: none"><li>• Manque de parkings pour l'église, ce qui engendre des embouteillages</li></ul>
Rue du Coteau	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vitesse excessive</li></ul>
Entre Corbion et Chevetogne	<ul style="list-style-type: none"><li>• Route très sale suite aux sorties de tracteurs</li></ul>
Rue Enhet centre, à hauteur du des numéros 61-63	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mettre un miroir. Les quads passent à vive allure et beaucoup d'enfants jouent à cet endroit</li></ul>

### 3.2. Atouts/faiblesses/pistes de projets

*En caractères gras : les éléments cités plusieurs fois*

Thèmes	La vision de la population		Les pistes avancées par la population
	Les atouts (et opportunités)	Les faiblesses (et menaces)	
Situation géographique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Axe Ciney – Rochefort – Marche et à proximité de Dinant</li> <li>- Le caractère rural du village</li> </ul>		
Secteur indépendant Commerces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Le magasin à la ferme</b></li> <li>- Boulangerie à Chapois faisant des livraisons le dimanche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La Lagune (magasin en vrac) a fermé faute de clients</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Création d'une boulangerie pour ne pas devoir se rendre à Ciney à chaque fois</li> </ul>
Environnement naturel – Biodiversité		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Egouts à ciel ouvert au Ry de Vivi ; les égouts se déversent dans le ruisseau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation de poubelles publiques pour les promeneurs</li> <li>- <b>Dépollution du ruisseau de Vivi</b></li> </ul>
Mobilité – Modes de déplacement doux		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Timing des TEC au départ de Ciney peu pratique, une fois au terminus, il repart à vide et ne peut être chargé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Augmenter l'offre de bus</li> <li>- Restaurer les abribus</li> <li>- <b>Création d'une piste cyclable dans la rue principale</b></li> <li>- <b>Création d'une voie douce pour les piétons</b></li> <li>- Favoriser la mobilité douce (vélo, trottinette, rollers, ...) Mettre les élèves en sécurité pour les trajets scolaires et désengorger Ciney aux heures de pointes</li> </ul>
Espaces publics	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entretien et nettoyage des voiries et des avaloirs</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Création d'un espace public partagé, intergénérationnel et convivial. Les enfants ne pouvant avoir accès aux plaines de jeux du domaine, cet espace pourrait être agrémenté de modules</b></li> </ul>

			<b>afin de permettre des rencontres intergénérationnelles. Cet espace pourrait se trouver près du cimetière sur le terrain communal éloigné des habitations.</b>
Sport		- Plus de jeunes au foot	
Communication	- Les Meugleries - L'utilisation des réseaux sociaux		
Urbanisme et Aménagement du territoire			- Réparer le pont de fer au lieu-dit « Le Marteau » (projet d'il y a 3 ans)
Ainés			- Création de formations informatiques pour les aînés - Avoir un bus itinérant dans les villages qui permettrait aux aînés de venir faire leurs paiements électroniques à des jours réguliers - Création d'activités pour les aînés : excursions, marches, lieu de rencontres pour discuter, jouer aux cartes, ...
Enseignement	- Enseignement positif		
Patrimoine/histoire locale	- Préservation du patrimoine		- Recenser le petit patrimoine en faisant un état des lieux des sites à restaurer
La cohésion sociale			- <b>Création d'un comité des fêtes</b> - <b>Création d'une jeunesse</b>
Tourisme		- Les habitants de Chevetogne ont les désagréments du parc et 0 avantage (pas d'accès gratuit au parc ni à la plaine de jeux mais des flux de touristes	- <b>Permettre aux riverains de rentrer librement dans le parc et que les enfants puissent bénéficier des nombreuses plaines de jeux</b> - <b>Restaurer l'entrée gratuite au Domaine provincial pour les habitants de</b>

		incessant tout au long de l'année)	<b>Chevetogne comme au début de son existence. Cela avait été promis par la Province au moment de l'achat.</b>
Services	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dégagement hivernal</li> <li>- Accueil du service population</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le fond du village d'Enhet n'est jamais salé ni dégagé lors de chutes de neige</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mettre des illuminations dans les villages à la période des fêtes</b></li> </ul>

#### 4. Les suites

- **Un diagnostic complet de la commune** sera réalisé et présenté à la population une fois les réunions de consultation villageoise terminées.
- **Des Groupes de Travail (GT) thématiques**, ouverts à tous, se réuniront en 2022 pour définir les objectifs et projets qui figureront dans le programme communal de développement rural (PCDR).
- **Une commission locale de développement rural (CLDR)** sera créée. Son rôle sera, sur base du travail réalisé par les GT, de définir le programme de projets à proposer au conseil communal et la priorité à leur accorder dans le temps. La CLDR est composée de 20 à 60 membres, dont minimum  $\frac{3}{4}$  sont des citoyens représentant les différents villages, les classes d'âge de la population et les milieux économiques, socio-professionnels et culturels de la commune, et maximum  $\frac{1}{4}$  sont issus du Conseil communal. Un appel à candidature sera lancé en juin 2022.

**ET ATTENTION, n'oubliez pas notre CHALLENGE VILLAGEOIS !**

**L'objectif : Que chacun invite une autre personne à PARTICIPER**

**Comment ? En l'invitant à participer une autre réunion OU à répondre à un questionnaire en ligne dès le 2 février : <https://participation.frw.be/fr-BE/projects/ciney-1>**

**On compte sur vous !**

**Pour tout complément d'information**

<https://www.pcdr-ciney.info/>  
[www.frw.be](http://www.frw.be)

**Pour tout contact avec la FRW**

Florence Loubris

Tél : 083/660.770

E-Mail : [f.loubris@frw.be](mailto:f.loubris@frw.be)

Denis Defays

Tél : 083/660.770

E-Mail : [d.defays@frw.be](mailto:d.defays@frw.be)

**Fondation Rurale de Wallonie (FRW)**

Rue de Hiétine, 2 à 5370 Havelange

Tél : 083/660.770 [www.frw.be](http://www.frw.be)