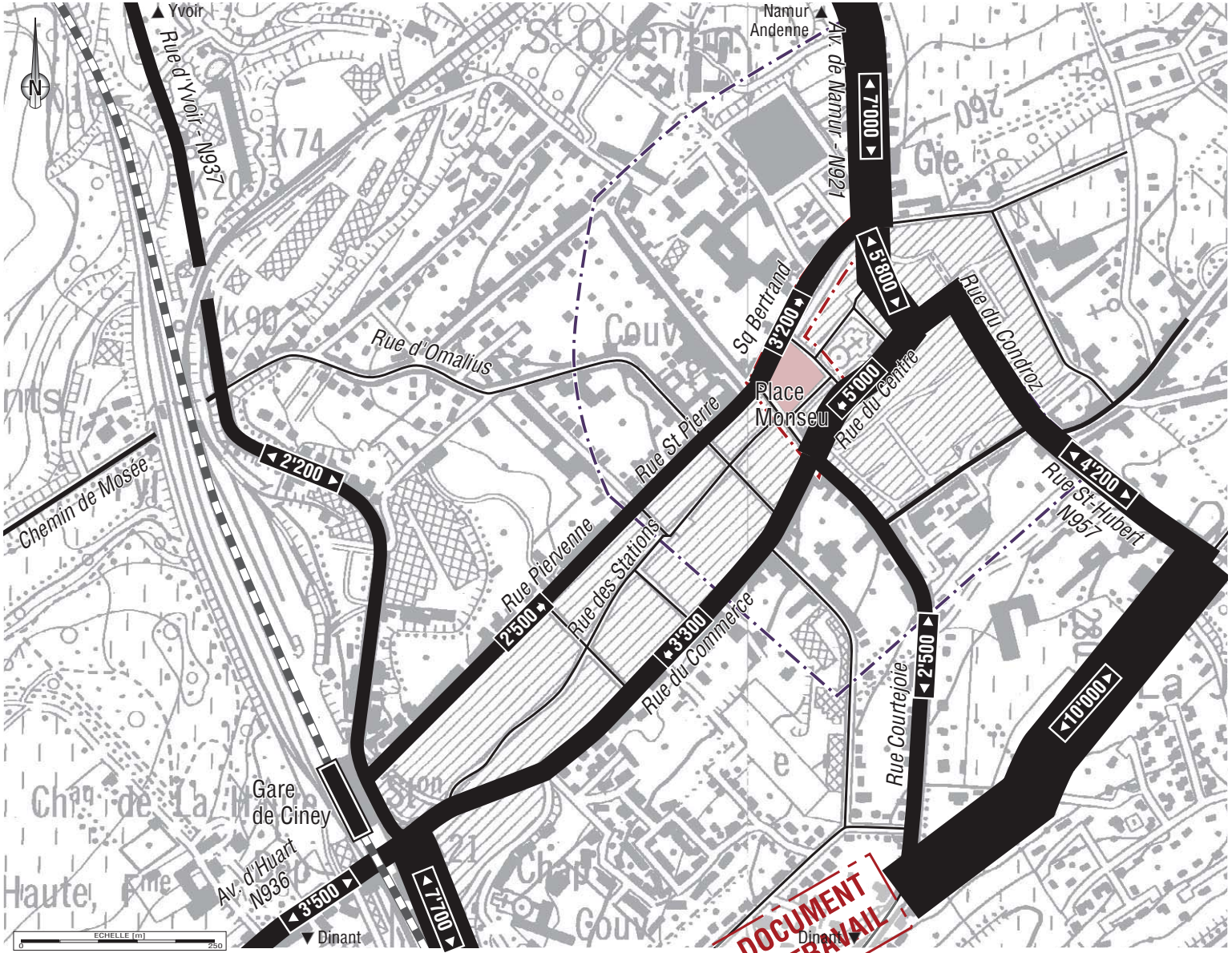
ANNEXE 6

JNC International s.a. 27/05/13

COMPLEMENT ETUDE MOBILITE ET STATIONNEMENT (Transitec, janvier 2013)

Charges de trafic d'un jour ouvrable moyen à l'échelle du centre de Ciney - Etat 2010

Figure n°1.3



- Des charges de trafic non déterminantes au centre de Ciney.
- Le trafic sur la place Monseu est lié quasi-intégralement à l'accès au stationnement (transit négligeable) ou aux accès locaux (écoles).

Légende :

0 — 2'500 — 5'000 uv/jo

160 ← 350 → 190

Total en section
Trafic par sens

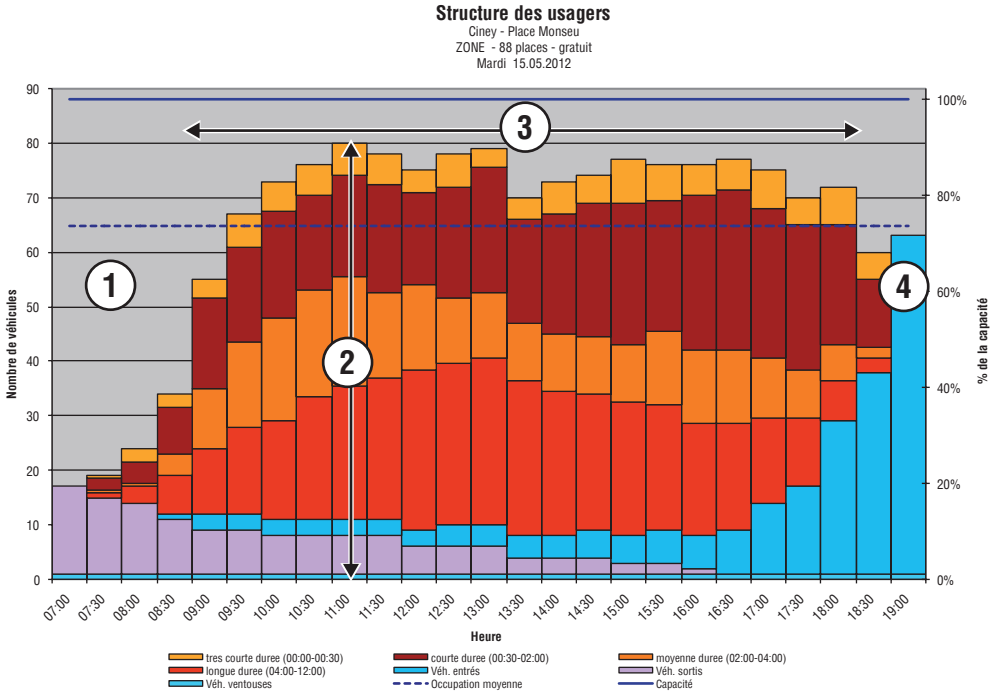
unité : [uv/jo]
unités véhicules par jour ouvrable (24 h) :

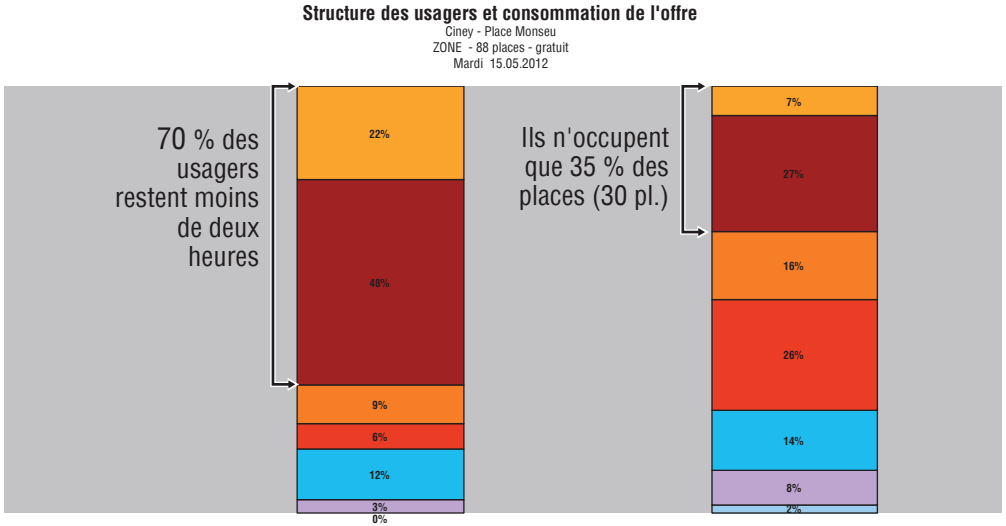
1 PL = 2 uv
1 VP = 1 uv
1 2R = 1/2 uv

Source : PCM de la Ville de Ciney, Tritel, 2010

Rotation du stationnement sur la place Monseu - Etat mai 2012

Figure n°1.7





	*Structure des usagers (Total: 521)	Consommation de l'offre
tres courte duree (00:00-00:30)	22%	7%
courte duree (00:30-02:00)	48%	27%
moyenne duree (02:00-04:00)	9%	16%
longue duree (04:00-12:00)	6%	26%
Véh. entrés	12%	14%
Véh. sortis	3%	8%
Véh. ventouses	0%	2%

1. Peu de présence des riverains la nuit
2. Un maximum d'occupation de 80 voitures
3. Pendant les heures d'ouverture des activités, une occupation de 80 % et plus
4. Les activités d'HORECA maintiennent une occupation importante jusqu'en soirée

→ **La suppression du stationnement sur la place Monseu est peu problématique pour les riverains.**

→ **Les disponibilités à proximité de la place permettent facilement de reporter les usagers de moyenne et longue durée (40 usagers au maximum sur la journée).**

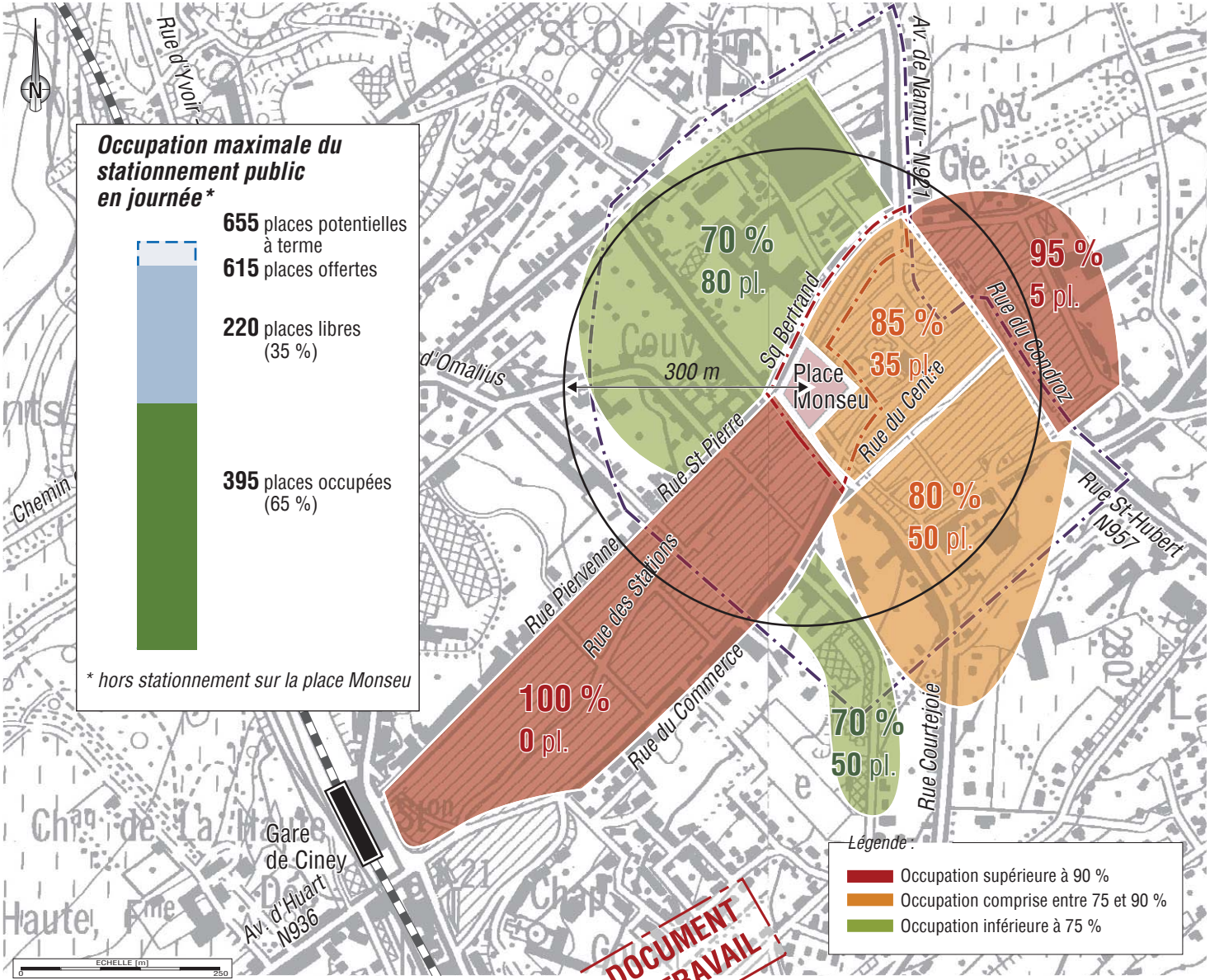
→ **Sur la journée, la place accueille un total de 360 usagers de courte durée. Le report de ces usagers doit se faire aux abords immédiats de la place, avec un politique de stationnement adaptée.**

Source : Relevés Transitec, mai 2012

DOCUMENT DE TRAVAIL

Occupation du stationnement public en journée et capacité de report - Etat 2010

Figure n°1.6



- plus de **200** places disponibles en journée.

➔ **La suppression du stationnement sur la place Monseu ne pose pas de problème en termes de capacité, mais nécessite des mesures adaptées en fonction des types d'usage pour faciliter le report.**

Source : PCM de la Ville de Ciney, Tritel, 2010

Variantes d'organisation de la circulation sur et autour de la place Monseu : Square Omer Bertrand entièrement à double-sens

Figure n°3.5

- Accès et sorties des parkings par le square Omer Bertrand, plus lisible et moins gênant pour les riverains
- Possibilité de couper la rue des Héros à la circulation automobile (hors cérémonie religieuse, par exemple)

Légende :

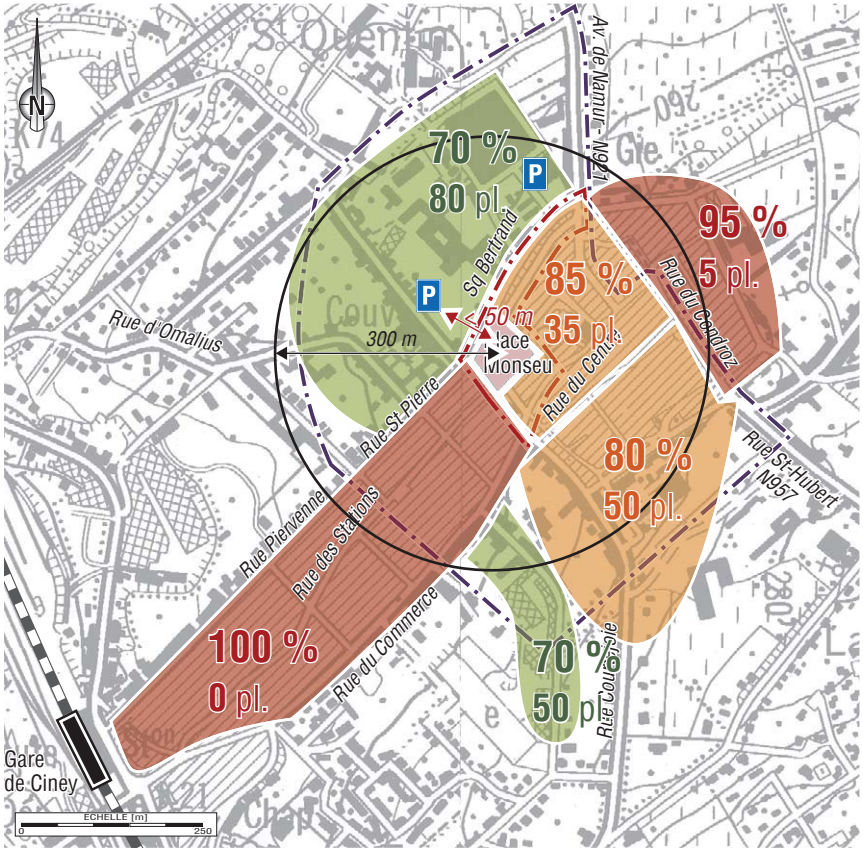
- Itinéraire d'accès aux parkings
- Itinéraires de sortie des parkings
- Coupure de la circulation
- Accès réservé aux riverains

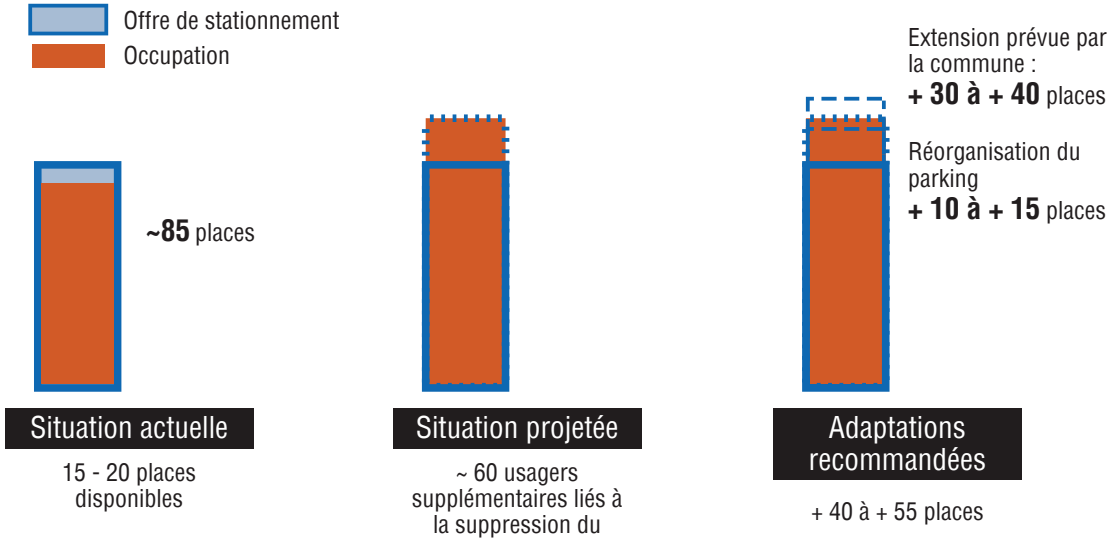
Variante recommandée

DOCUMENT DE TRAVAIL

Occupation du stationnement public en journée et capacité de report - parking Belot

Figure n°3.6





Les abords (à 300 m maximum) de la place Monseu offrent suffisamment de places pour accueillir les usagers de la place. Toutefois, le parking Belot, dont la capacité est actuellement limitée, sera le lieu de report priviligié :

- pour les usagers, en raison de la proximité avec la place Monseu ;
- pour Ciney, de façon à limiter les reports sur la voirie.

- Le réaménagement du parking Belot et son extension permettent d'augmenter l'offre de 40 à 55 places, soit l'équivalent de 45 à 60 % de l'offre de la place Monseu

→ **Ces mesures sont à lancer <u>avant</u> le chantier d'aménagement pour faciliter la transition.**

Source : PCM de la Ville de Ciney, Tritel, 2010

DOCUMENT DE TRAVAIL